

PRÊT POUR AMAZON

Amazon, la boutique en ligne avec plus de 300 millions de consommateurs, est récemment devenu le deuxième plus gros vendeur aux États-Unis. Derrière cette plate-forme d'achats en ligne se trouvent les centres de distribution pour fournir aux clients les produits qu'ils ont commandés. Afin de suivre la demande croissante, Amazon a investi dans de nouveaux centres de distribution à travers les États-Unis. Schmidt Construction et Superior Materials ont été des fournisseurs clés dans le développement de ces grands centres.

À Colorado Springs, Amazon a récemment construit deux nouveaux centres de distribution et de livraison. Schmidt Construction a obtenu

les contrats pour construire les parcs de stationnement pour les deux centres. Après avoir rempli sa première tâche en bonne et due forme, Schmidt a commencé à travailler sur leur plus gros projet jamais construit, un parc de stationnement pour le centre d'Amazon de 325 000 mètres carrés. Schmidt a fourni 85 000 tonnes d'agréats, 45 000 tonnes d'asphalte et pavé les 106 000 mètres carrés du parc de stationnement. En plus de cela, l'équipe a construit plus de 100 ralentisseurs à travers le parc.

Dans le Michigan, Superior Materials a collaboré avec Amazon sur deux des plus gros projets de construction de la zone métropolitaine de Détroit depuis les dernières années. L'année dernière, Superior a fourni le béton

pour le gigantesque entrepôt qu'Amazon a construit à Pontiac. En 2021, Superior a fourni plus de 61 000 mètres cubes de béton - soit quatre terrains de football - à l'aide d'une centrale à béton mobile avec toutes les capacités de mélange de centrale sur le site du client. Cela a fourni une solution économe pour le centre de distribution de 278 000 mètres carrés sur le site du vieux parc d'exposition de Détroit. En plus de cela, la division des agréats naturels de Levy a fourni 56 000 tonnes de sable pour le centre et 14 000 tonnes de sable pour le parc de stationnement.

Il est très avantageux d'être un fournisseur principal pour Amazon.

Renseignements fournis par Shawn Leonard, de Superior Materials et Andrew Olson, de Schmidt Construction



Mark Gillery, professionnel de livraison de béton pour la division sur site de Superior acheminant du béton de la centrale mobile.



Membres de l'équipe Schmidt (G à D) : Epi Montes, Jerry Salazar, Andy Baca, Jesus Ramirez, Ismael Panuco, Robby Romo Jr, Robert Romo, Leroy Baca Sr, Hector Martinez

UN AVENIR RADIEUX

Un grand et sincère MERCI.

L'année dernière, nous avons fait face à des défis très importants comme nous n'en n'avions jamais eus en plus de 100 ans, mais nous avons continué à livrer nos produits et à fournir un service ininterrompu à nos précieux clients. Il y a une compétition nouvelle et continue sur nos marchés. Je suis ravi que nous soyons compétitifs dans tous nos secteurs d'activité grâce à votre travail acharné, au soutien dont nous avons fait preuve les uns envers les autres et les encouragements que nous recevons à la maison. Nous continuons à exercer nos activités à des niveaux records, à dépenser du capital de manière agressive et à se focaliser sur les opportunités pour tous en agrandissant nos activités. Cette année nous allons ajouter plusieurs nouveaux contrats significatifs en métallurgie, une nouvelle capacité à nos opérations d'asphalte, de béton et d'agréats, et lancer de nouvelles innovations afin de fournir des solutions supérieures à nos clients.

L'avenir est radieux grâce à tout ce que vous faites.



S. Evan Weiner

RÉCOMPENSES DE RECRUTEMENT

Les employés géniaux font de très bonnes affaires. Dans les méandres des offres d'emploi, Levy a adopté une approche innovante pour attirer de futurs talents. Schmidt Construction promeut des opportunités d'emploi grâce à des bannières, des aimants pour camion et à la distribution de dépliants. D'autres utilisent les dépliants promotionnels attachés aux talons de chèques et aux tickets de pesage, avec des codes QR en lien avec une application d'offre d'emploi en ligne. Les ressources humaines postent des offres d'emploi sur LinkedIn et communiquent avec d'éventuels candidats par SMS. Les employés de Levy sont encouragés à recommander des candidats qualifiés via le programme de référence de Levy.

« C'est un marché très dur actuellement, ce qui rend d'autant plus important le fait d'attirer l'attention des bons candidats. »

– Gina Gillman, recruteuse

Renseignements fournis par Gina Gillman, Edw. C. Levy Co. et Kayla Wimmerle, Schmidt Construction

PARTENAIRES DE LONGUE DATE

Lorsque Levy reçoit une demande d'un client de longue date, la réponse est immédiate --- même si elle vient de 6 000 kilomètres. Au printemps, les terrains d'essai de Ford Motor Company en Belgique ont commandé 20 tonnes de laitier de haut-fourneau 3/8 x #4. L'opération de Levy à l'usine 2 à Dearborn a fabriqué le matériau et l'a placé dans des super sacs d'une tonne pour une expédition à l'étranger en juin. Au fur et à mesure des années, Levy a fabriqué le même matériau pour d'autres centres de tests Ford dans le Michigan et en Chine.

Renseignements fournis par Lori Speare, Edw. C. Levy Co.



Les super sacs étaient fixés aux palettes pour le transport. Sur la photo, de gauche à droite : George Hoenicke, responsable d'usine ; Lori Speare, directrice ventes et marketing des agréats ; Jeff Kramm, responsable d'usine.



MICHIGAN ROCKS ROCK!

Levy a récemment chamboulé les classes en parrainant la distribution de 2 500 boîtes à roches éducatives à 45 écoles élémentaires autour de Lansing, dans le Michigan. Chaque boîte contient un ensemble de 10 roches et minerais du Michigan pour susciter l'intérêt dans les matériaux et leurs utilisations. Les employés ont fait don de matériaux et de leur temps dans cet effort d'enseigner aux enfants l'importance des roches et des minerais dans l'industrie du bâtiment. Michigan Rocks Rock! est un programme annuel coordonné par la Michigan Aggregates Association et Michigan Construction.

Renseignements fournis par Charlie Bronco, Edw. C. Levy Co. et Mark Larsen, de Specification Stone Products

RESTRUCTURATION DE SCORIE À DÉTROIT

Avec davantage de critères de clients défiant les limitations de production, les opérations d'agrégats de scorie de Levy à Détroit ont eu besoin de trouver une solution innovante. Y avait-il une façon de fabriquer à la fois un agrégat de scorie de four en acier et de laitier de haut-fourneau à l'usine de haute capacité Levy 1 ? En mettant à profit l'expertise interne de l'équipe de traitement de l'usine de scories, des modifications ont été apportées plus tôt cette année pour restructurer l'usine 1 afin de fabriquer et de facilement passer d'un produit à un autre pour répondre à la demande des clients.

L'usine 1 a été d'abord conçue pour produire des produits d'agrégats de haut-fourneau pour des projets de routes large et d'aéroports avec de strictes spécifications de qualité. Les produits de four en acier furent produits aux usines Levy 6 et 3 jusqu'à ce que les aciéries ferment en 2020. Pendant cette période, des tests ont confirmé la capacité de l'usine 1 à fabriquer des produits de four en acier.

Cette décision signifiait de porter la scorie brute à l'usine 1. L'équipe de l'usine Levy 6 a examiné les pratiques d'arrosage sur le site, en réduisant la vapeur de scorie brute émanant du matériau. En plus de cela, chaque charge est couverte d'une bâche spécialement conçue pour tout produit mouillé. Ce nouveau

procédé élimine complètement la vapeur des camions pendant le transport.

Une variété de produits de four en acier sont désormais fabriqués sur le site de 10 hectares de l'usine 1. Cela inclut les copeaux et les fines d'asphalte et plusieurs produits qui dupliquent les meilleurs produits d'agrégats naturels à la vente, mais sont faits de scorie de four en acier. L'usine continue également de produire des produits de laitier de haut-fourneau, pour les projets de construction de routes et d'aéroports.

Renseignements fournis par Reuben Maxbauer, Edw. C. Levy Co.



Membres de l'équipe de l'usine 1 (G à D) : Warren Cosby, Chris Hoenicke, Chris Gratopp, Chris Peters, Esteban Niedowicz et Ted Adkins



PROGRESSER

Les laboratoires de services techniques Levy dans l'Indiana ont déménagé dans un tout nouveau bâtiment pour les aider à mieux répondre aux demandes de leurs clients internes et externes. Les services et l'équipement spécialisé de cette équipe unique ont grandi au fur et à mesure des années, les obligeant à trouver un espace plus grand. Ce nouveau bâtiment de 650 mètres carrés fait plus que doubler la zone de leur laboratoire d'origine et il fournit un environnement plus sûr pour des essais spécialisés.

Le nouveau bâtiment est conçu pour accueillir un débit efficace pour les essais et il augmente l'espace de bureau pour les technicien(ne)s pour l'analyse de données. L'équipe prévoit d'ajouter le durcissement du béton et des

essais de fonte dans le futur. Le bâtiment comporte également une grande salle de conférence pour les réunions virtuelles et en présentiel. Situé juste après l'Interstate, le laboratoire est l'endroit idéal pour leurs clients.

Kelly Cook, directrice des

services techniques, a déclaré :
« Le nouveau bâtiment aide à assurer l'avenir de Levy en tant que leaders de l'industrie .»

Renseignements fournis par Kelly Cook,
Edw. C. Levy Co.



Lora Page, ingénieure contrôle qualité, effectue un test de gradation au sein des nouveaux laboratoires techniques Levy

VUE D'ENSEMBLE SUR L'EFFICACITÉ

Avec une technologie de contrôle de pointe et des composants améliorés, l'usine d'asphalte d'Ace-Saginaw à Port Huron est plus sûre, plus efficace et axée sur les données. Un nouveau bâtiment, une meilleure disposition des convoyeurs et un nouveau système d'exploitation pour les contrôles d'usine offrent aux employés une vue complète de toute l'opération.

À l'aide d'une application en cabine, les opérateurs de chargement voient les mêmes informations que l'opérateur usine, en surveillant les matériaux acheminés vers l'usine. Le GPS affiche l'emplacement du bon stock d'agrégats, et sa benne correspondante, déclenchant une alarme si le mauvais stock ou la

mauvaise benne sont sur le point d'être utilisés. La direction de l'usine peut accéder au système pour consulter des données de production en temps réel et accéder aux historiques.



Opérateurs d'Ace-Saginaw (G-D) Steve Wheeler, Jeff Nurenberg et Aaron McClelland dans le nouveau centre de contrôle de Port Huron.

Le nouveau brûleur de l'usine qui auparavant séchait et chauffait le matériau est équipé de panneaux d'accès latéraux, rendant l'entretien plus sûr et beaucoup moins laborieux. Dave Gohn, responsable d'usine, a ajouté :
« de premières indications montrent que c'est le brûleur le plus efficace de toutes nos opérations, avec en prime 50 % de bruit en moins .»

Ace-Saginaw pose les bases d'une production efficace d'asphalte à l'avenir.

Renseignements fournis par Dave Gohn,
Ace-Saginaw Paving Co.

PRENDRE LA BONNE DÉCISION

L'équipe de l'usine 6 de Détroit a collaboré avec Dearborn Works de Cleveland-Cliffs pour concevoir un système minimisant la manipulation de scorie et de débris qui débordent et atterrissent sous le four de l'aciérie. Ce matériau ayant tendance à être poussiéreux, la réduction de la manipulation décroît les émissions de poussières et

optimise l'usage de l'espace, de l'équipement et de la main d'œuvre limités.

Au lieu d'empiler, une fois que le matériau est chargé, il va directement dans une caisse-palette tout en étant pulvérisé d'eau. Une fois pleine, la caisse est ramassée par un porte-palette puis transportée vers le traitement afin de récupérer du métal et tout autre matériau utilisable. Selon Matt Perko,

ingénieur environnement, « de solides pratiques environnementales démontrent un engagement envers nos clients et la communauté. En plus, c'est la bonne décision à prendre. »

Renseignements fournis par Matt Perko, Edw. C. Levy Co.

AJOUTER DU VERT AU MÉLANGE



G à D) Tom Weber, responsable de la zone et Claude Niemiec, opérateur d'usine devant le réservoir de CO₂ CarbonCure

Protéger l'environnement et adopter le développement durable est une valeur clé à Superior Materials. L'entreprise a prouvé son engagement à mesure qu'elle est devenue le premier producteur de béton à l'emploi à apporter des solutions de béton durable au sud-est du Michigan, en installant la technologie CarbonCure en mai 2021.

Le système CarbonCure injecte un dosage précis de dioxyde de carbone dans le mélange à mesure que la centrale fabrique le béton. Le dioxyde de carbone est chimiquement converti en un minéral qui fortifie le béton. Cela permet à Superior Materials d'optimiser leurs conceptions de mélange tout en éliminant le CO₂. « CarbonCure

fournit une parfaite opportunité de réduire l'empreinte carbone de notre béton et de répondre à la demande pour des solutions durables, » a déclaré Jeff Krupcale, président, Superior Materials.

Renseignements fournis par Jeff Krupcale, Superior Materials



EXPANSION DE MICHIGAN AGGREGATES VERS L'OUEST



Par le passé, les aventuriers voyageaient vers l'ouest en quête d'or. La division des agrégats naturels de Levy a ouvert deux nouvelles opérations au sud-ouest de sites d'agrégats naturels

existants dans le but de trouver de précieuses réserves de sable et de gravier.

Pleasant Lake Sand and Gravel est un site de 142 hectares situé à Ann Arbor, dans le Michigan. L'opération va produire 650 000 tonnes de matériau chaque année sur une période de 15 ans, incorporant une technologie écologique. L'usine utilise le système Evo-Wash de CD Global pour affiner, classer et assécher les matériaux fins et retenir 6 % de plus de sable commercialisable. L'usine de lavage a une moindre empreinte que les systèmes traditionnels et elle est conçue pour se focaliser sur le recyclage de l'eau, la minimisation des déchets et la performance énergétique.

À proximité de Pinckney, dans le Michigan, se trouve Delta Sand and Gravel. Avec 40 hectares,

Delta va produire 120 000 tonnes de sable 2NS par an pendant dix ans. Composé d'un mélange d'équipement nouveau et transformé, Delta fonctionne avec une petite équipe de 4 personnes.

Idéalement situées pour fournir les entreprises sœurs dans les usines d'asphalte et de béton Levy, les deux opérations vont produire des produits en grande demande pour le marché. Les investissements dans ces propriétés insufflent une nouvelle vie à la zone et incluent une technologie innovante pour accroître le rendement. Levy est bien placé pour servir ses clients à l'avenir.

Renseignements fournis par Don Marsh et Tom Nelson, Construction Materials



Debout à côté de la nouvelle usine se trouvent les opérateurs de l'équipement de Pleasant Lake (G à D) Tim Lazarz, Tim Nine et Joe McLaughlin



Membres de l'équipe Delta Sand & Gravel (G à D) Ryan Nall, Amber Brewer et Jonathon Mason, opérateurs d'équipement

S'ÉTENDRE AU KENTUCKY



Levy s'implante à Brandenburg, dans le Kentucky, en garantissant un contrat de 10 ans avec Nucor Steel pour fournir des services à leur nouvelle usine de plaques d'acier ouvrant fin 2022. Les employés de Levy Brandenburg (LBMS) ont été sur le site dès le premier jour à gérer la logistique et le transport de pièces et l'équipement pour l'aciérie en



Sur la photo, de gauche à droite : Greg Sherman (responsable), Dean Comer (opérateur) & Tommy Combs (responsable des docks & du parc à ferraille), au futur emplacement du dock.

construisant cette nouvelle aciérie à partir de rien.

Les équipes d'ingénierie et d'opérations ont collaboré pour développer des procédés d'opérations sur dock pour charger en toute sécurité des plaques d'acier de 60 tonnes et 38 mètres de longs sur des barges sur la

rivière Ohio. LBMS va introduire de nouvelles techniques conçues pour garantir une efficacité lors de la fabrication de scorie et de la découpe de ferraille. Avec un bâtiment de découpe de pointe utilisant des torches Donzé et une technologie de contrôle, LBMS fournit un service client supérieur.

Renseignements fournis par Randy Cullen, Steel Mill Services

Le virus mortel de la COVID-19 a tué quasiment 4 millions de personnes à travers le monde. À ce jour, de nombreuses personnes se sont faites vacciner contre le virus ; toutefois, dans certaines parties du monde, notre famille Levy attend toujours leur opportunité de se faire vacciner. Levy encourage tout le monde à se faire vacciner dès que des opportunités sont disponibles dans leur zone.



**ENVOYEZ VOS IDÉES
POUR L'AMÉLIORATION
DES PERFORMANCES
DE LEVY LINK**



DE NOUVELLES OPPORTUNITÉS

Cet été Levy s'aventure, pour la première fois, dans la chaleur du désert avec un tout nouveau client. Levy's Gulf Metal Mill Services (GMMS) a un contrat de dix ans pour fournir des services d'aciérie au plus gros fabricant d'acier de l'Arabie Saoudite.

Avec un personnel de plus 100 employés, GMMS va épauler les opérations saoudiennes de fer et d'acier (Hadeed) à Al Jubail, qui produisent 5,8 millions de tonnes d'acier par an. Une collaboration de création entre Levy Engineering et Donzé pour créer une machine de découpe de ferraille personnalisée avec de multiples torches pour le traitement de plus gros ferraille.

D'ici octobre, GMMS aura assumer la responsabilité de la découpe de ferraille, la manipulation de scorie, la séparation de matériau et les services de traitement. L'équipe va s'occuper du traitement des scories et des ventes, en plus de construire une nouvelle usine de traitement des métaux qui sera opérationnelle début 2022.

Grâce à l'expertise et au soutien de tout Levy, cette expansion à l'international prometteuse place l'entreprise pour servir des clients dans une toute nouvelle région.

Renseignements fournis par Mike Levko, Edw. C. Levy Co.



Membres de l'équipe GMMS du siège administratif (G à D) : Rami Tambosi, associé ressources humaines, Hussain Ahmad, contrôleur, Nafis Khan, responsable ventes de scorie, Khalid Al-Bowait, agent des relations gouvernementales et Tom Smith, responsable général



VEUILLEZ RECYCLER APRÈS LECTURE



RÉDUCTION DU TEMPS DE TRAITEMENT

Basé sur le système Punchout d'Oracle, l'équipe Achats a mis en place le réseau de fournisseur Oracle (OSN). Ce procédé génère automatiquement une facture fournisseur et valide le prix de chaque élément commandé via le système.

Pour les fournisseurs avec un grand volume de factures, comme Staples et Grainger, cette automatisation est un vrai gain de temps pour Levy. L'OSN réduit le temps de traitement pour Levy afin de valider et de soumettre les paiements, tandis que les fournisseurs surveillent l'état du paiement dans le système.

*Renseignements fournis par Mike O'Neil,
Edw. C. Levy Co.*

UNE EXPANSION EUROPÉENNE PROMETTEUSE

Le groupe international Levy s'est aventuré dans un nouveau territoire géographique avec leur récent lancement d'une nouvelle entreprise à Gijón, en Espagne. Levy s'est associé à Dometal pour fournir des services de découpe à la flamme pour son client d'ArcelorMittal. Levy Engineering a conçu deux tables de découpe de brames nouvelle génération, qui réduiront les coûts et seront meilleurs pour l'environnement.

Ces nouvelles tables permettent aux scories d'être coupées horizontalement au lieu de verticalement, abandonnant le besoin d'un système hydraulique pour lever la table. Le contrat pour diviser les brames utilise la technologie Indiana Flame Service pour une découpe sans bavures, qui élimine un rebord métallique ébréché qui nécessite le retrait par le client. L'équipe Donzé de Levy a fabriqué centrale de détente, des chalumeaux, et des spyder sans bavures pour les tables. En août, les tables coupaient 60-70 brames par jour, produisant environ plus de 200 brames plus petites pour l'aciérie. L'équipe de Levy s'est rassemblée pour former une combinaison gagnante pour cette nouvelle entreprise prometteuse.



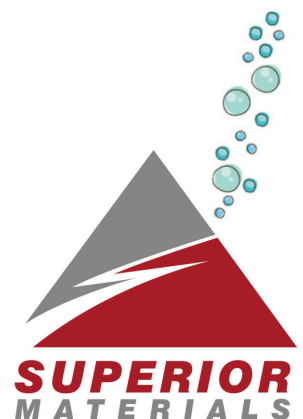
Renseignements fournis par Mike Levko et Clyde Kirkwood,
Edw. C. Levy Co. et Hernan Gudino, Indiana Flame
Service

Jairo López, opérateur de découpe à Levy Dometal utilise les tables de découpe pour livrer des brames de haute qualité à ArcelorMittal

DES BULLES POUR DE MEILLEURS RÉSULTATS

Saviez-vous qu'il y a une quantité significative d'eau utilisée pour le lavage et recueillie sur les sites de béton prêt à l'emploi, qui peut s'avérer un défi très important pour les opérations ? Même avec des systèmes retirant les résidus de matériaux, les sites ont toujours de l'eau qui ne peut être évacuée dans les réseaux d'égouts à cause de leur haut niveau de pH. Superior Materials utilise des bulles de CO₂ pour résoudre ce problème.

À l'aide d'un procédé de carbonisation d'effervescence de CO₂ dans l'eau pendant 25 minutes, crée de l'acide carbonique qui réduit le pH de 12 à 7, le rendant sûr pour l'évacuer. Qui aurait pu imaginer que des bulles seraient la solution la plus simple et la plus économe en termes de coûts pour Superior Materials ?



Renseignements fournis par Jeff Spahr, de Superior Materials

POURQUOI SIGNALER UN QUASI-INCIDENT ?

Avez-vous déjà eu un moment d'« inattention » ? Ce moment où vous avez failli vous blesser, ou lorsqu'une machine a presque été endommagée. À Levy, ce moment est appelé un quasi-incident. Les experts en sécurité nous affirment que signaler un quasi-incident peut empêcher une blessure grave à l'avenir. Voyons voir comment cela marche.

Les enquêtes sur les accidents montrent que la plupart des incidents, à la fois graves et catastrophiques, ont été précédés de quasi-incident. Un quasi-incident peut être ignoré s'il n'y a eu aucune blessure ou dégât à une personne ou une machine. Si un quasi-incident n'est pas signalé, il n'y a aucune occasion de déterminer comment et pourquoi il est survenu. Une mesure corrective ne peut être prise pour

empêcher qu'un incident similaire ou plus sérieux n'arrive à l'avenir.

Les données de Levy confirment qu'à mesure que le signalement des quasi-incident augmente, la performance de sécurité augmente elle aussi. En 2019, 52 % des employés ont signalé un quasi-incident et Levy a eu la meilleure performance de sécurité enregistrée. En 2020, le signalement des quasi-incident

a chuté à 40 % et la performance de sécurité de Levy a elle aussi décliné.

Il est essentiel que tous les employés reconnaissent un quasi-incident lorsqu'il survient, et qu'ils le signalent à leur responsable. Avec l'aide de chacun(e), Levy peut maintenir un environnement professionnel sain et sauf.

Renseignements fournis par Samantha O'Saben, Edw. C. Levy Co.

LA VIGILANCE EST LA CLÉ

La vigilance par rapport aux risques présents dans nos tâches garde nos esprits et nos regards fixés sur la tâche. Les facteurs humains comme la fatigue, la frustration et le laisser-aller peuvent réduire notre vigilance. Ces facteurs augmentent le risque de commettre une erreur en troublant notre prise de décision. Ces erreurs peuvent alors faire qu'un petit risque devienne un risque plus grand, augmentant le potentiel d'un incident. Apprenez à surveiller votre état d'esprit sous risque afin d'éviter qu'une erreur ne mène à une blessure.

Conseils de prévention contre le diabète

- Effectuez régulièrement des dépistages
- Faites de l'eau votre boisson principale
- Optimisez vos niveaux de vitamine D
- Évitez de fumer et de boire de l'alcool
- Limitez le sucre et la nourriture transformée dans votre alimentation
- Faites attention aux étiquettes nutritionnelles sur les aliments
- Mangez des aliments riches en fibres et faibles en glucides
- Choisissez une activité physique que vous appréciez et pratiquez-la régulièrement.



EXCELLENCE PROFESSIONNELLE

L'auteur américain Mark Twain a écrit : « Trouvez un emploi que vous aimez faire et vous n'aurez jamais à travailler un seul jour de votre vie. » Pour Franz Dreier, qui fête ses 58 années de responsable contrôle qualité, la joie vient de son amour de la chimie et le défi de fournir des matériaux de haute qualité pour les clients de verre du monde entier. Franz est responsable des essais de nombreux matériaux manipulés par l'équipe des produits spéciaux de Levy afin de garantir leur capacité à fondre dans les fourneaux des clients verriers. Ceux-ci incluent le VitraSpar (auparavant calumite), la mélite (une scorie de chaudière), le silicate de fer et de nombreux matériaux colorants pour l'industrie du verre. « Franz est le

meilleur chimiste que j'ai rencontré, » a déclaré Mark Abraham, responsable général des produits spéciaux Levy.

Franz est un expert de l'analyse du verre et reçoit régulièrement des échantillons d'Amérique du Nord, du Mexique et de l'Inde. Il a contribué au développement des usines de scorie pour l'industrie de fabrication du verre au Royaume-Uni, au Luxembourg, au Japon et aux Émirats Arabes Unis.

Alors qu'il pose sa blouse de laborantin et se prépare à la retraite, il déclare : « le temps passe vite quand vous appréciez les gens avec qui vous travaillez et le travail que vous faites. »



Renseignements fournis par Mark Abraham, Edw. C. Levy Co.

« LE TEMPS PASSE VITE QUAND VOUS APPRÉCIEZ LES GENS AVEC QUI VOUS TRAVAILLEZ ET LE TRAVAIL QUE VOUS FAITES. »

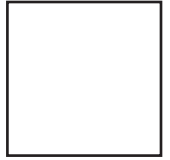
QUI DEVEZ-VOUS APPELER ?

S'il y a quelque chose d'anormal qui nécessite de l'aide à une aciérie, n'appellez pas S.O.S Fantômes, appelez Levy ! Cleveland-Cliffs a rencontré un problème avec du FBC (fer briqueté à chaud) à leur usine de Toledo. Le produit a fusionné, formant une énorme pile de matériau ingérable. Levy a répondu à l'appel avec un opérateur d'équipement compétent de l'usine Levy 6 et un chargeur 980. Après avoir séparé le matériau, Levy a transporté 26 000 tonnes de FBC à l'aciérie de Dearborn. Le matériau était alors stocké pour la sidérurgie.

Renseignements fournis par Mike Pelletier et Russell Burke, Edw. C. Levy Co.



(G à D) Brian Clark, responsable et Mark Hodnicki, opérateur, faisaient partie de l'équipe qui a aidé à transporter 685 cargaisons de FBC de l'usine Cleveland-Cliffs de Toledo



PROTÉGEZ VOS APPAREILS ÉLECTRONIQUES

*Les pirates informatiques attaquent toutes les 39 secondes
ou 2 244 fois par jour*

Utilisez des mots
de passe sur les
appareils
électroniques

Ne vous servez
pas de Wi-Fi
public non
protégé



Gardez vos
appareils et vos
applications à jour

Changez les
mots de passe
au moins une
fois par an

Ne cliquez pas sur des liens
envoyés par quelqu'un que
vous ne connaissez pas
personnellement

Ne laissez pas vos
appareils électroniques
sans surveillance dans
un espace public