LEVY LINK

PREPARADO PARA AMAZON

Amazon, la tienda en línea con más de 300 millones de consumidores, se convirtió recientemente en el segundo mayor minorista de Estados Unidos. Detrás de la plataforma de compras en línea están los centros de distribución que son necesarios para abastecer a los consumidores con los productos pedidos. Con el fin de hacer frente a la creciente demanda, Amazon ha invertido en nuevos centros de distribución en todo Estados Unidos. Schmidt Construction y Superior Materials han sido proveedores clave en el desarrollo de estos grandes centros.

En Colorado Springs, Amazon ha construido recientemente dos nuevos centros de reparto y distribución. Schmidt Construction obtuvo los contratos para construir los estacionamientos de ambos centros. Después de finalizar con éxito el primer trabajo, Schmidt comenzó a trabajar en su proyecto mas grande jamás construido, un estacionamiento para el centro de 3.5 millones de pies cuadrados de Amazon. Schmidt suministró 85,000 toneladas de base de agregados naturales, 45,000 toneladas de asfalto y pavimentó el estacionamiento de 127,000 yardas cuadradas. Además, el equipo construyó más de 100 badenes en todo el terreno.

En Michigan, Superior Materials trabajó con Amazon en dos de los proyectos de construcción en el área metropolitana de Detroit en los últimos años. El año pasado, Superior suministró el concreto para el enorme almacén que Amazon construyó en Pontiac. En 2021, Superior suministró más de 80,000 yardas cúbicas de concreto, o el equivalente a cuatro campos de fútbol, con una planta de lotes portátil con plenas capacidades de mezcla centralizada en las instalaciones del cliente. Esto proporcionó una solución rentable para el centro de distribución de 3 millones de pies cuadrados en el recinto de la antigua feria estatal de Detroit. Además, la división de áridos naturales de Levy suministró 56,000 toneladas de arena para el centro y 14,000 toneladas de arena para el estacionamiento.

Es un buen negocio ser un proveedor principal de Amazon.

Información proporcionada por Shawn Leonard, Superior Materials, y Andrew Olson, Schmidt Construction

Mark Gillery, profesional de despacho de concreto de la División Superior On Site, transportando el concreto desde la planta portátil.

Miembros del equipo de Schmidt (de izquierda a derecha): Epi Montes, Jerry Salazar, Andy Baca, Jesus Ramirez, Ismael Panuco, Robby Romo Jr., Robert Romo, Leroy Baca Sr., Hector Martinez

UN FUTURO BRILLANTE

Un sincero y reconocido GRACIAS.

El año pasado enfrentamos graves obstáculos como nunca antes en nuestros más de 100 años de historia, pero continuamos entregando nuestros productos y brindando un servicio ininterrumpido a nuestros valiosos clientes. La competencia en nuestros mercados es nueva y sigue siendo intensa. Me complace que compitamos con éxito en todos nuestros sectores de actividad gracias a sus esfuerzos, al apoyo que nos damos mutuamente y al estímulo que recibimos en casa. Seguimos operando nuestros negocios a niveles récord, gastando el capital de forma proactiva y centrándonos en las oportunidades para todos nosotros mediante el desarrollo del negocio. Este año añadiremos varios contratos de servicio de acería nuevos e importantes, añadiremos nueva capacidad en nuestras operaciones de asfalto, concreto y agregados naturales y lanzaremos nuevas innovaciones para ofrecer soluciones superiores a nuestros clientes.

El futuro es brillante gracias a todo lo que ustedes hacen.

S. Evan Weiner

LA CONTRATACIÓN DE PERSONAL RINDE FRUTOS

Los grandes empleados hacen un gran negocio. En el mar de anuncios de empleo, Levy ha adoptado enfoques innovadores para atraer a posibles talentos. Schmidt Construction promociona las oportunidades de empleo con pancartas, imanes para vehículos y folletos. Otros utilizan folletos promocionales adjuntos a los talones de pago y a los boletos de pesaje, con códigos QR vinculados a una solicitud de empleo en línea. Recursos Humanos publica ofertas de empleo en LinkedIn y se comunica con los posibles candidatos mediante mensajes de texto. Se anima a los empleados de Levy a que recomienden candidatos calificados a través del programa de recomendación de Levy.

"Es un mercado difícil en estos momentos, lo que hace que captar la atención de los buenos candidatos sea aún más importante".

– Gina Gillman, reclutadora

Información proporcionada por Gina Gillman, Edw. C. Levy Co. y Kayla Wimmerle, Schmidt Construction

SOCIOS DE TODA LA VIDA

Cuando Levy recibe un pedido de un cliente de muchos años, la respuesta es inmediata, incluso si viene de casi 4,000 millas de distancia. Esta primavera el centro de pruebas de Ford Motor Company en Bélgica hizo un pedido de 20 toneladas de escoria de alto horno de 3/8 x #4. La operación de Levy en la Planta 2 de Dearborn produjo el material y lo colocó en súper sacos de una tonelada para su envío al extranjero en junio. A lo largo de los años, Levy ha producido el mismo material para otras instalaciones de pruebas de Ford tanto en Michigan como en China.

Información proporcionada por Lori Speare, Edw. C. Levy Co.

Los súper sacos se fijaron a los pallets para su transporte. En la foto, de izquierda a derecha: George Hoenicke, gerente de planta; Lori Speare, directora de Ventas y Marketing de Áridos; Jeff Kramm, gerente de planta.

¡LAS ROCAS DE MICHIGAN LA ROMPEN!

Levy "la rompe" en la sala de clases gracias a una reciente distribución de 2500 cajas educativas de piedras en 45 escuelas primarias de Lansing, Michigan. Cada caja contiene un conjunto de 10 piedras y minerales de Michigan para despertar el interés por los materiales y sus usos. Los empleados donaron materiales y ofrecieron su tiempo a esta iniciativa para enseñar a los niños la importancia de las rocas y los minerales dentro de la industria de la construcción. Michigan Rocks Rock! (¡Las Rocas de Michigan la Rompen!) es un programa anual coordinado por la Michigan Aggregates Association y Michigan Construction.

Información proporcionada por Charlie Bronco, Edw. C. Levy Co. y Mark Larsen, Specification Stone Products

RENOVACIÓN DE LAS OPERACIONES DE ESCORIA EN DETROIT

Ante el aumento de las exigencias de los clientes, que desafían las limitaciones de producción, las operaciones de áridos de escoria de Levy en Detroit necesitaban encontrar una solución innovadora. ¿Habría alguna manera de fabricar tanto áridos de escoria de horno de acero como de alto horno en la Planta 1 de Levy, de gran capacidad? Aprovechando la experiencia interna del equipo de procesamiento de la planta de escoria, a principios de este año se realizaron modificaciones para modernizar la Planta 1 para fabricar y cambiar fácilmente entre productos para satisfacer la demanda de los clientes.

La Planta 1 se diseñó originalmente para fabricar productos de áridos de alto horno para grandes proyectos de carreteras y aeropuertos con especificaciones de calidad muy estrictas. Los productos de horno de acero se producían en la Planta 6 y la Planta 3 de Levy hasta que las acerías cerraron en 2020. Durante ese tiempo, las pruebas confirmaron que era factible fabricar productos de horno de acero en la Planta 1.

Esta decisión suponía transportar la escoria bruta a la Planta 1. El equipo de la Planta 6 de Levy revisó las prácticas de riego del emplazamiento, de manera de reducir el vapor de la escoria bruta procedente del material. Además, cada carga se cubre con una lona especialmente diseñada para productos húmedos. Este nuevo proceso prácticamente elimina el vapor de los camiones durante el transporte.

En la planta 1, de 26 acres, se fabrican ahora diversos productos de horno de acero. Entre ellos se encuentran las virutas y los finos de asfalto y varios productos nuevos que duplican los productos más vendidos de los áridos naturales, pero fabricados con escoria de horno de acero. La planta también sigue fabricando productos de escoria de alto horno, para constructores de carreteras y proyectos aeroportuarios.

Información proporcionada por Reuben Maxbauer, Edw. C. Levy Co.

Miembros del equipo de la Planta 1 (de izquierda a derecha): Warren Cosby, Chris Hoenicke, Chris Gratopp, Chris Peters, Esteban Niedowicz y Ted Adkins

MUDANZA

Levy Technical Services Laboratories de Indiana se han trasladado a un edificio completamente nuevo para poder satisfacer mejor las necesidades de sus clientes internos y externos. Los servicios y el equipo especializado de este equipo único han crecido a lo largo de los años, de manera que necesitan un espacio más grande. El nuevo edificio de 7,000 pies cuadrados duplica con creces la superficie de su laboratorio original y ofrece un entorno más seguro para realizar pruebas específicas.

El nuevo edificio está diseñado para dar cabida a un flujo eficiente de pruebas y cuenta con un espacio de oficina dedicado para que los técnicos lleven a cabo el análisis de datos. El equipo tiene previsto añadir en el futuro el curado de concreto y pruebas de fusión. Las instalaciones también cuentan con una gran sala de conferencias para reuniones virtuales y presenciales. Situado justo al lado de la carretera interestatal, el laboratorio tiene una ubicación excelente para sus clientes.

Kelly Cook, directora de Servicios Técnicos, señaló: "Las nuevas instalaciones contribuyen a asegurar el futuro de Levy como líder del sector".

Información proporcionada por Kelly Cook, Edw. C. Levy Co.

Lora Page, técnica de control de calidad, realiza una prueba de gradación en las nuevas instalaciones de Levy Technical Laboratories

PANORAMA GENERAL DE LA EFICIENCIA

Con una tecnología de control de última generación y componentes actualizados, la planta de asfalto de Ace-Saginaw en Port Huron es más segura, más eficiente y está basada en datos. Un nuevo edificio de control, una mejor disposición de los transportadores y un nuevo sistema operativo para los controles de la planta, ofrecen a los empleados una visión completa de toda la operación.

Mediante una aplicación en la cabina, los operadores de la cargadora ven la misma información que el operador de la planta, de manera de supervisar los materiales que se introducen en ella. El GPS muestra la ubicación de la pila de áridos correcta y su correspondiente contenedor y envía una alarma si se va a utilizar la pila o el contenedor equivocado. La gerencia de la planta puede acceder al sistema para ver los datos de producción en directo y acceder a la información histórica.

El nuevo quemador de la planta que se utiliza para secar y calentar los materiales está equipado con paneles laterales de acceso, lo que hace que el mantenimiento sea mucho más seguro y requiera menos mano de obra. Dave Gohn, gerente de planta, añadió: "Los primeros indicios muestran que este es el quemador más eficiente en nuestras operaciones, con un 50 % menos ruido también".

Ace-Saginaw está sentando las bases para una producción eficiente de asfalto en el futuro.

Información proporcionada por Dave Gohn, Ace-Saginaw Paving Co.

Operadores de Ace-Saginaw (de izquierda a derecha) Steve Wheeler, Jeff Nurenberg y Aaron McClelland en el nuevo centro de control de la planta de Port Huron.

HACER LO CORRECTO

El equipo de la Planta 6 de Detroit colaboró con Cleveland Cliffs Dearborn Works para diseñar un sistema que minimizará la manipulación de los materiales de escoria y chatarra que se derraman y caen bajo el horno de la acería. Este material tiende a ser polvoriento, por lo que la reducción de la manipulación disminuye las emisiones de polvo y hace un uso eficaz del espacio, equipos y mano de obra limitados.

En lugar de apilarse, una vez cargado el material, este va directamente a una caja de pallets mientras se rocía con agua. Cuando se llena, un transportador de pallets recoge la caja y la transporta para su procesamiento con el fin de recuperar el metal y otros materiales utilizables. Según Matt Perko, ingeniero ambiental, "las buenas prácticas ambientales demuestran un compromiso con nuestros clientes y la comunidad. Además, se trata simplemente de hacer lo correcto".

Información proporcionada por Matt Perko, Edw. C. Levy Co.

EL MEDIO AMBIENTE ENTRA EN LA MEZCLA

(Deizquierda a derecha) Tom Weber, gerente de área, y Claude Niemiec, operador de planta, frente al tanque de CO_2 CarbonCure

La protección del medio ambiente y la sostenibilidad son un valor clave en Superior Materials. La empresa demostró este compromiso al convertirse en el primer productor de premezcla en llevar soluciones de concreto sostenible al sureste de Michigan, mediante la tecnología CarbonCure en mayo de 2021.

El sistema CarbonCure inyecta una dosis precisa de dióxido de carbono en la mezcla, mientras la planta de lotes está elaborando el concreto. El dióxido de carbono se convierte químicamente en un mineral que hace que el concreto sea más resistente. Esto permite a Superior Materials optimizar sus diseños de mezcla al tiempo que elimina el CO_2. "CarbonCure ofrece una gran oportunidad para reducir la huella de carbono de nuestro concreto y satisfacer la creciente demanda de soluciones sostenibles", declaró Jeff Krupcale, presidente de Superior Materials.

Información proporcionada por Jeff Krupcale, Superior Materials

EXPANSIÓN HACIA EL OESTE DE LOS AGREGADOS NATURALES DE MICHIGAN

Históricamente, los aventureros viajaban al oeste en busca de oro. La División de Agregados Naturales de Levy inauguró dos operaciones al suroeste de los actuales emplazamientos de agregados naturales en busca de valiosas reservas de arena y grava.

Pleasant Lake Sand and Gravel es un emplazamiento de 353 acres situado en Ann Arbor, Michigan. La operación producirá 650,000 toneladas de material al año durante una vida útil de 15 años e incorporará tecnología ecológica. La planta utiliza el sistema CDE Global Evo-Wash para refinar, clasificar y deshidratar los materiales finos y retiene un 6 % más de arena vendible. La planta de lavado ocupa menos espacio que los sistemas tradicionales y está diseñada para centrarse en el reciclaje del agua, la minimización de los residuos y la eficiencia energética.

No muy lejos, en Pinckney, Michigan, se encuentra Delta Sand and Gravel. Ubicada en 100 acres, Delta producirá 120,000 toneladas de arena 2NS al año durante diez años. Montada con una mezcla de equipos nuevos y reutilizados, Delta funciona con un equipo reducido de 4 personas.

Convenientemente situadas para suministrar a las empresas hermanas de las plantas de asfalto y hormigón de Levy, ambas operaciones producirán productos de gran demanda para el mercado. La inversión en estas propiedades da nueva vida a la zona y adopta tecnología innovadora para aumentar el rendimiento del producto. Levy está bien posicionada para atender a los clientes en el futuro.

Información proporcionada por Don Marsh y Tom Nelson, Construction Materials

De pie, cerca de la nueva planta, los operadores de equipos de Pleasant Lake (de izquierda a derecha) Tim Lazarz, Tim Nine y Joe McLaughlin

Miembros del equipo de Delta Sand and Gravel (de izquierda a derecha) Ryan Nall, Amber Brewer y Jonathon Mason, operadores de equipos

EXPANSIÓN EN KENTUCKY

BRANDENBURG Mill Services
SOLUTIONS FOR YOUR ENVIRONMENT®

Levy se establecera en Brandenburg, Kentucky, gracias a un contrato a 10 años con Nucor Steel para prestar servicios a su nueva fábrica de planchas de acero que se inaugurará a fines de 2022. Los empleados de Levy Brandenburg (LBMS) han estado en el lugar desde el primer día a cargo de la logística y el transporte de piezas y equipos para que la acería construya esta nueva fábrica desde cero.

En la foto, de izquierda a derecha: Greg Sherman (gerente), Dean Comer (operador) y Tommy Combs (gerente del muelle y del almacén de chatarra), en la futura ubicación del muelle.

Los equipos de Ingeniería y Operaciones han colaborado en el desarrollo de procesos de operación de muelles para cargar de forma segura planchas de acero de 60 toneladas y 125 pies en barcazas en el río Ohio.

LBMS introducirá nuevas técnicas diseñadas para una mayor eficiencia en la fabricación de escoria y el corte de chatarra. Con una instalación de corte de última generación que utiliza antorchas Donze y tecnología de control, LBMS ofrece un servicio superior al cliente.

Información proporcionada por Randy Cullen, Steel Mill Services

---

El mortal virus COVID-19 ha matado a casi 4 millones de personas en todo el mundo. A fecha de hoy, muchas personas se han vacunado contra el virus; sin embargo, en algunas partes del mundo, nuestra familia Levy sigue esperando su oportunidad para recibir la vacuna. Levy anima a todo el mundo a vacunarse en cuanto haya plazas disponibles en su zona.

ENVÍE SUS IDEAS PARA LEVY LINK PARA EL MEJORAMIENTO DEL DESEMPEÑO

GULF METAL MILL SERVICES

UNA NUEVA Y CALUROSA OPORTUNIDAD

Este verano, Levy se aventura, por primera vez, en el calor del desierto con un nuevo cliente. Gulf Metal Mill Services (GMMS) de Levy tiene un contrato de diez años para prestar servicios de acería al mayor fabricante de acero del Reino de Arabia Saudita.

Con una plantilla de más de 100 empleados, GMMS prestará servicios a las operaciones de Saudi Iron and Steel (Hadeed) en Al Jubail, que produce 5.8 millones de toneladas de acero al año. Una colaboración de diseño entre Levy Engineering y Donzé creó una máquina de corte de chatarra a medida con múltiples antorchas para procesar chatarra de gran tamaño.

En octubre, GMMS asumirá la responsabilidad del corte de la chatarra, la manipulación de la escoria, la segregación del material y los servicios de molino. El equipo se encargará del procesamiento y la venta de la escoria y construirá una nueva planta de recuperación de metales que empezará a funcionar a principios de 2022.

Con la experiencia y el apoyo de todos en Levy, esta emocionante expansión internacional posiciona a la empresa para atender a los clientes en una región completamente nueva.

Información proporcionada por Mike Levko, Edw. C. Levy Co.

Miembros del equipo de GMMS en las oficinas administrativas (de izquierda a derecha): Rami Tambosi, socio comercial de Recursos Humanos, Hussain Ahmad, Contralor, Nafis Khan, gerente de Ventas de Escoria, Khalid Al-Bowait, responsable de Relaciones Gubernamentales y Tom Smith, gerente general

RECORTAR EL TIEMPO DE EJECUCIÓN

Basándose en el sistema Punchout de Oracle, el equipo de Compras implantó la Red de Proveedores de Oracle (OSN, por sus siglas en inglés). Este proceso genera automáticamente una factura del proveedor y valida el precio de cada artículo pedido a través del sistema.

Para los proveedores que emiten un gran volumen de facturas, como Staples y Grainger, esta automatización es un auténtico mecanismo de ahorro de tiempo para Levy. OSN reduce el tiempo que tarda Levy en validar y enviar el pago, mientras que los proveedores hacen un seguimiento del estado del pago en el sistema.

Información proporcionada por Mike O'Neil, Edw. C. Levy Co.

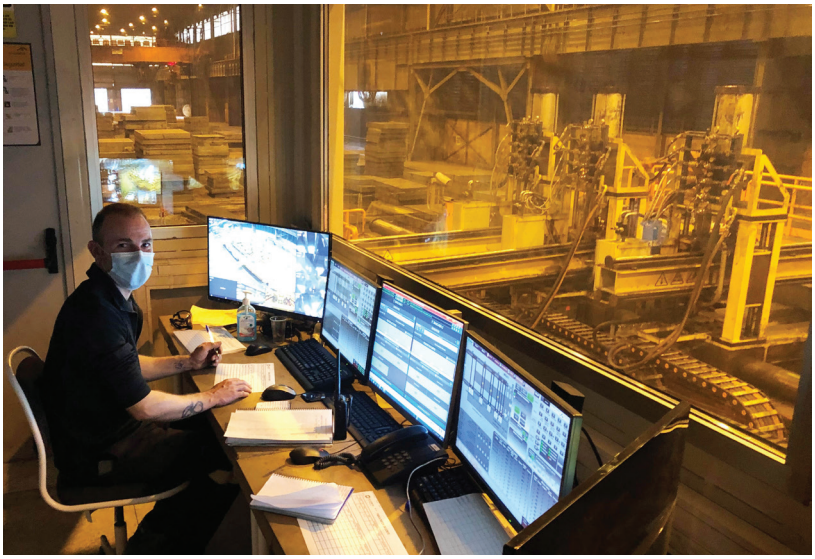
RECICLE DESPUÉS DE LEER

EMOCIONANTE EXPANSIÓN EN EUROPA

Levy's International Group se ha aventurado en un nuevo territorio geográfico con la reciente puesta en marcha de un nuevo negocio en Gijón, España. Levy se asoció con Dometal para prestar servicios de corte con soplete a un cliente de la acería, ArcelorMittal. Levy Engineering diseñó dos mesas de corte de desbastes de última generación que ahorran costos y son mejores para el medio ambiente.

Estas nuevas mesas permiten cortar los desbastes horizontalmente en lugar de verticalmente, lo que elimina la necesidad de un sistema hidráulico para elevar la mesa. El contrato de subdivisión de planchas de acero utiliza la tecnología de corte sin rebabas de Indiana Flame Service, que elimina el borde metálico dentado que requiere que lo elimine el cliente de la acería. El equipo de Levy en Donzé fabricó las estaciones de gas, los sopletes, las boquillas y la tecnología Spyder sin rebabas para las mesas. En agosto, las mesas cortaban entre 60 y 70 planchas al día, lo que produce aproximadamente más de 200 planchas pequeñas para la acería. El equipo de Levy se unió para formar una combinación ganadora para este emocionante nuevo negocio.

Información proporcionada por Mike Levko y Clyde Kirkwood, Edw. C. Levy Co. y Hernan Gudino, Indiana Flame Service



Jairo López, operario de corte de Levy Dometal, dirige las mesas de corte para entregar planchas de acero de alta calidad a ArcelorMittal

LAS BURBUJAS APORTAN MEJORES RESULTADOS

¿Sabía que en las obras de premezclado de hormigón se utiliza y recoge una cantidad importante de agua de lavado, lo que puede suponer un gran reto para las operaciones? Incluso con sistemas que eliminan los residuos de material, las obras se quedan con un agua que no puede verterse en los sistemas de alcantarillado locales debido a su alto nivel de pH. Superior Materials utiliza burbujas de CO_2 para resolver este problema.

Mediante un proceso de carbonización que consiste en burbujear gas CO_2 en el agua durante 25 minutos, se crea ácido carbónico para reducir el pH de 12 a 7, lo que hace que sea seguro descargarlo. ¿Quién podría haber imaginado que las burbujas serían la solución sencilla y rentable para Materiales Superiores?

Información proporcionada por Jeff Spahr, Superior Materials

¿POR QUÉ INFORMAR DE UN CUASI ACCIDENTE?

¿Alguna vez "se ha salvado por un pelo"? Ese momento en el que casi resulta herido, o en el que una máquina casi se daña. En Levy, ese momento se llama "cuasi accidente". Los expertos en seguridad nos dicen que informar de un cuasi accidente puede evitar una lesión grave en el futuro. Veamos cómo funciona eso.

Las investigaciones de accidentes demuestran que la mayoría de los incidentes, tanto los graves como los catastróficos, fueron precedidos por cuasi accidentes. Un cuasi accidente puede pasarse por alto porque no se ha producido ningún daño a una persona o a una máquina. Si un cuasi accidente no se notifica, no hay oportunidad de determinar cómo y por qué se produjo. No se pueden tomar medidas correctivas para evitar que se produzca un incidente similar o más grave en el futuro.

Los datos de Levy confirman que a medida que aumenta la notificación de cuasi accidentes, mejora el desempeño en seguridad. En 2019, el 52 % de los empleados notificaron un cuasi accidente y Levy obtuvo el mejor desempeño registrado en seguridad. En 2020, la notificación de cuasi accidentes se redujo al 40 % y disminuyó el desempeño en seguridad de Levy.

Es fundamental que todos los empleados reconozcan un cuasi accidente cuando se produzca, y luego informen del incidente a su supervisor. Con la ayuda de todos, Levy puede mantener un lugar de trabajo seguro y saludable.

Información proporcionada por Samantha O'Saben, Edw. C. Levy Co.

LA CONCIENCIA ES LA CLAVE

La conciencia de los riesgos presentes en nuestras tareas mantiene a nuestra mente y a nuestros ojos centrados en el trabajo. Los factores humanos como la fatiga, la prisa, la frustración y la complacencia pueden reducir nuestra conciencia. Estos factores aumentan el riesgo de cometer un error porque nublan nuestra toma de decisiones. Esos errores pueden hacer que un pequeño riesgo se convierta en un gran riesgo y aumentar el potencial de un incidente. Aprenda a vigilar su actitud frente al riesgo para evitar un error que provoque una lesión.

Consejos para prevenir la diabetes

- Realícese exámenes regulares de detección
- Haga que el agua sea su bebida principal
- Optimice los niveles de vitamina D
- Evite fumar y beber alcohol
- Reduzca el azúcar y alimentos procesados en su dieta
- Preste atención a las etiquetas de información nutricional en los alimentos
- Coma alimentos altos en fibra y bajos en carbohidratos
- Elija una actividad física que disfrute y ejercítese con frecuencia.

EXCELENCIA PROFESIONAL

El escritor estadounidense Mark Twain dijo: "Encuentra un trabajo que disfrutes y no tendrás que trabajar ni un día en tu vida". Para Franz Dreier, que celebra 58 años como gerente de Control de Calidad, el goce proviene de su amor por la química y el reto de proporcionar materiales de alta calidad a los clientes de productos de vidrio de todo el mundo.

Franz es responsable de las pruebas de muchos materiales que maneja Levy Specialty Products para asegurarse de que son aptos para la fusión en los hornos de los clientes de productos de vidrio. Entre ellos se encuentran VitraSpar (antes Calumite), Melite (una escoria de caldera), Iron Silicate y numerosos materiales colorantes para la industria del vidrio. "Franz es el mejor químico que he conocido", comentó Mark Abraham, gerente general de Levy Specialty Products.

Franz es un experto en el campo del análisis del vidrio y recibe regularmente muestras de Norteamérica, México e India. Ha colaborado en el desarrollo de plantas de escoria para la industria del vidrio en el Reino Unido, Luxemburgo, Japón y los Emiratos Árabes Unidos.

Mientras cuelga su bata de laboratorio para jubilarse, comparte: "El tiempo vuela cuando disfrutas de la gente con la que trabajas y del trabajo que haces".

Información proporcionada por Mark Abraham, Edw. C. Levy Co.

"EL TIEMPO VUELA CUANDO DISFRUTAS DE LA GENTE CON LA QUE TRABAJAS Y DEL TRABAJO QUE HACES".

¿A QUIÉN DEBE LLAMAR?

Si hay algo raro en una acería que requiere ayuda, no llame a los Cazafantasmas, ¡llame a Levy! Cleveland Cliffs tuvo un problema con el hierro en caliente (HBI, por sus siglas en inglés) en su planta de Toledo. El producto se había fundido formando una enorme pila de material inmanejable. Levy respondió a la llamada con un experto operador de equipos de la Planta 6 de Levy y una cargadora 980. Tras triturar el material, Levy transportó 26,000 toneladas de HBI a la acería de Dearborn. A continuación, el material se almacenó para la fabricación de acero.

Información proporcionada por Mike Pelletier y Russell Burke, Edw. C. Levy Co.

(De izquierda a derecha) Brian Clark, gerente, y Mark Hodnicki, operador, formaron parte del equipo que ayudó a trasladar 685 camionadas de HBI desde la planta de Cleveland Cliff en Toledo

Edw. C. Levy Co.
9300 Dix Ave.
Dearborn, MI 48120

MANTENGA SEGUROS SUS APARATOS ELECTRÓNICOS

Los hacker atacan cada 39 segundos, es decir, 2244 veces al día

Use contraseñas en los aparatos electrónicos

No use una conexión pública no segura de Wi-Fi

Mantenga actualizados sus aparatos y aplicaciones

Cambie las contraseñas al menos una vez al año

No haga clic en enlaces que le envíe alguien que usted no conoce personalmente

No deje descuidados sus aparatos en un área pública