

LEVY LINK

การจัดเตรียมให้แอมะซอน

เมื่อเร็วๆ นี้ แอมะซอน (Amazon) ซึ่งเป็นร้านค้าออนไลน์ที่มีผู้บริโภคมกกว่า 300 ล้านคน ได้กลายเป็นผู้ค้าปลีกรายใหญ่อันดับสองของสหรัฐอเมริกาไปแล้ว ซึ่งเบื้องหลังแพลตฟอร์มการช้อปปิ้งออนไลน์ (online shopping platform) แห่งนี้ก็คือ คลังสินค้าออนไลน์ (fulfillment centers) ที่จำเป็นสำหรับการจัดหาผลิตภัณฑ์ที่ผู้บริโภคลังซื้อ และเพื่อให้ทันกับอุปสงค์ที่เพิ่มมากขึ้น แอมะซอนได้ลงทุนในคลังสินค้าออนไลน์แห่งใหม่ๆ ทั่วยุทธอเมริกา ซึ่ง Schmidt Construction และ Superior Materials เป็นซัพพลายเออร์หลักในการพัฒนาคลังสินค้าออนไลน์ดังกล่าว

ในเมืองโคโลราโด สปริงส์ (Colorado Springs) แอมะซอนได้สร้างศูนย์จัดส่ง และคลังสินค้าออนไลน์ขึ้นสองแห่งเมื่อไม่นานมานี้

ซึ่ง Schmidt Construction เป็นผู้ได้สัญญาในการสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกในลานจอดรถของทั้งสองแห่ง และหลังจากทำงานแรกสำเร็จแล้ว Schmidt ได้เริ่มทำงานในโครงการที่ใหญ่ที่สุดที่เคยสร้างมา นั่นคือการสร้างที่จอดรถสำหรับศูนย์ขนาด 3.5 ล้านตารางฟุตให้แอมะซอน โดย Schmidt ได้จัดหาวัสดุรวม 85,000 ตัน ยางมะตอย 45,000 ตัน และทำการปูพื้นที่จอดรถที่มีขนาด 127,000 ตารางเมตร นอกจากนี้ ทีมงานยังได้สร้างลูกกระพี้ (speed bumps) กว่า 100 แห่งทั่วทั้งพื้นที่ด้วย

สำหรับในรัฐมิชิแกน (Michigan) เมื่อเร็วๆ นี้ทาง Superior Materials ได้ทำงานร่วมกับแอมะซอนในโครงการก่อสร้างที่ใหญ่ที่สุดสองแห่ง ในบริเวณเมโทร ดีทรอยต์ (Metro Detroit) ในขณะที่เมื่อปีที่แล้ว Superior ได้จัดหาคอนกรีตให้

คลังสินค้าขนาดใหญ่ของแอมะซอน ที่สร้างในเมืองปอนเตียค (Pontiac) และสำหรับในปี 2021 นี้ Superior ได้จัดหาคอนกรีตมากกว่า 80,000 ลูกบาศก์ หลา หรือเท่ากับสนามฟุตบอลสี่สนาม โดยใช้โรงงานแบบเคลื่อนที่ได้ ที่มีความสามารถในการผสมแบบเซ็นทรัลมิกซ์ (central mix) เต็มรูปแบบในไซต์ของลูกค้านี้ ซึ่งถือเป็นโซลูชันที่คุ้มค่าสำหรับคลังสินค้าออนไลน์ ที่มีพื้นที่ 3 ล้านตารางฟุต ซึ่งตั้งอยู่บริเวณลานจัดงานลานนิทรรศการเก่าของรัฐดีทรอยต์ นอกจากนี้ แผนกวัสดุรวมจากธรรมชาติ (Natural Aggregates) ของ Levy ยังได้จัดหาทรายจำนวน 56,000 ตัน สำหรับคลังสินค้าดังกล่าว และทราย 14,000 ตัน สำหรับที่จอดรถด้วย

การเป็นซัพพลายเออร์ระดับพรีเมียมให้กับแอมะซอนถือเป็นธุรกิจที่ดี

ให้ข้อมูลโดย Shawn Leonard, Superior Materials และ Andrew Olson จาก Schmidt Construction



มาร์ค กิลเลอรี มีอาชีพด้านการจัดส่งคอนกรีตของแผนกออนไลน์ของ Superior กำลังจัดส่งคอนกรีตจากโรงงานเคลื่อนที่



ทีมงานของ Schmidt (จากซ้ายไปขวา): Epi Montes, Jerry Salazar, Andy Baca, Jesus Ramirez, Ismael Panuco, Robby Romo Jr, Robert Romo, Leroy Baca Sr, Hector Martinez

อนาคตอันสดใส

ขอขอบคุณอย่างจริงใจ

ในปีที่ผ่านมา เราได้เผชิญกับความท้าทายที่ร้ายแรงอย่างที่ไม่เคยพบเจอมาก่อนในรอบร้อยปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม เรายังคงสามารถส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการแก่ลูกค้าที่มีคุณค่าของเราได้อย่างต่อเนื่อง แน่นอนว่ามีการแข่งขันที่รุนแรงแบบใหม่ๆ เกิดขึ้นอยู่เสมอในตลาดของเรา ทว่าเราน่ายินดี ที่เราประสบความสำเร็จในการแข่งขันในภาคธุรกิจทั้งหมดของเราได้ เนื่องจากการทำงานหนักของทุกคน รวมทั้งการสนับสนุนที่เรามอบให้ซึ่งกันและกัน และกำลังใจที่เราได้รับจากที่บ้านของพวกเราด้วย ในขณะที่เรายังคงดำเนินธุรกิจในระดับสูงสุดต่อไปอย่างเป็นประวัติดำเนินโดยมีการลงทุนอย่างเข้มข้น และมุ่งเน้นไปที่โอกาสสำหรับเราทุกคน โดยการขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปีนี้ เราจะเพิ่มสัญญาบริการโรงกลั่นเหล็กแห่งใหม่ๆ ที่สำคัญหลายฉบับ รวมทั้งการเพิ่มกำลังการผลิตในการดำเนินงานด้านแอสฟัลต์ คอนกรีต และวัสดุมวลรวม อีกทั้งได้เปิดตัวนวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อมอบโซลูชันที่เหนือกว่าให้กับลูกค้าของเราด้วย

อนาคตจะสดใสจากสิ่งทีพวกเราร่วมกันช่วยกันทำในวันนี้

S. Evan Weiner

การคัดสรรที่ดีให้ผลลัพธ์ที่ดี

แน่นอนว่าพนักงานที่ยอดเยี่ยม ย่อมก่อให้เกิดธุรกิจที่ยอดเยี่ยม และในท้องทะเลแห่งการประกาศรับสมัครงานนั้น Levy ได้ใช้แนวทางใหม่ๆ ในการดึงดูดผู้มีความสามารถที่เป็นที่ต้องการเข้ามา ในขณะที่ Schmidt Construction ก็มีการส่งเสริมโอกาสในการทำงานผ่านแบนเนอร์ แม่เหล็กติดรถบรรทุก และใบปลิว และบริษัทจำนวนมากต่างก็มีการใช้ใบปลิวช่วยสนับสนุน ที่แนบมากับเพย์สตัปส์ (paystubs) และสเกลติกเก็ต (scale tickets) โดยมีคิวอาร์โค้ดที่เชื่อมโยงไปยังในสมัครงานออนไลน์ สำหรับฝ่ายทรัพยากรบุคคลเองนั้น มักจะโพสต์ตำแหน่งงานว่างลงในเครือข่าย LinkedIn และสื่อสารกับผู้ที่กำลังหางานด้วยข้อความเป็นหลัก ในขณะที่พนักงานของ Levy เอง ก็ได้รับการสนับสนุนให้แนะนำผู้สมัครที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ผ่านโปรแกรมบุคคลอ้างอิงของ Levy ด้วยเช่นกัน

“สถานการณ์ในตอนนี้อาจเป็นช่วงที่ยากลำบาก ซึ่งทำให้การได้รับความสนใจจากผู้สมัครที่ดีมีความสำคัญมากขึ้น”

– Gina Gillman, ผู้รับสมัครงาน

ให้ข้อมูลโดย Gina Gillman, Edw. C. Levy Co. และ Kayla Wimmerle จาก Schmidt Construction

พันธมิตรที่ยาวนาน

เมื่อ Levy ได้รับคำขอจากลูกค้าที่ทำธุรกิจกันมาเป็นเวลานาน การตอบสนองก็จะเกิดขึ้นทันที แม้ว่า จะมาจากที่ห่างไกลเกือบ 4,000 ไมล์ก็ตาม ซึ่งสนามทดสอบของบริษัท Ford Motor Company ในเบลเยียม ได้สั่งซื้อตะกรันเตาหลอมขนาด 3/8 x #4 จำนวน 20 ตันในฤดูใบไม้ผลิ ในขณะที่การดำเนินงานของ Levy ที่โรงงาน 2 ในเดียร์บอร์น (Dearborn) ได้ผลิตวัสดุและใส่ลงในถุงกระสอบขนาดใหญ่ (super sacks) ขนาด 1 ตัน เพื่อจัดส่งไปต่างประเทศในเดือนมิถุนายน ซึ่งในช่วงหลายปีที่ผ่านมา Levy ได้ผลิตวัสดุชนิดเดียวกันนี้สำหรับศูนย์ทดสอบอื่นๆ ของฟอร์ด (Ford) ด้วย ทั้งที่อยู่ในมิชิแกนและในจีน

ให้ข้อมูลโดย Lori Speare, Edw. C. Levy Co.



กระสอบขนาดใหญ่ถูกยัดไว้กับพาเลตเพื่อการขนส่ง รูปภาพ (จากซ้ายไปขวา): George Hoenicke, ผู้จัดการโรงงาน; Lori Speare, ผู้อำนวยการฝ่ายขายและการตลาดวัสดุมวลรวม; Jeff Kramm, ผู้จัดการโรงงาน



มิชิแกน ร็อค ร็อค!

เมื่อเร็วๆ นี้ Levy ได้สร้างปรากฏการณ์ใหม่ภายในห้องเรียน ด้วยการสนับสนุนการแจกกล่องหิน (rock boxes) เพื่อการศึกษา 2,500 กล่อง ให้กับโรงเรียนประถม 45 แห่งทั่วเมืองแลนซิง (Lansing) รัฐมิชิแกน โดยแต่ละกล่องจะประกอบด้วยชุดหิน และแร่ธาตุของมิชิแกนจำนวน 10 ชิ้น เพื่อจุดประกายความสนใจเกี่ยวกับวัสดุ และประโยชน์การใช้งานของมัน ซึ่งการบริจาควัสดุและเวลาในครั้งนี้ ก็เพื่อพยายามสอนเด็กๆ เข้าใจมากขึ้น เกี่ยวกับความสำคัญของหิน และแร่ธาตุตามธรรมชาติ ที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมการก่อสร้างได้ ดังนั้นโครงการ Michigan Rocks Rock! จึงเป็นโครงการที่มีขึ้นทุกปี ซึ่งก็ได้รับความร่วมมือจากสมาคมวัสดุมวลรวมและการก่อสร้างแห่งมิชิแกน (Michigan Aggregates Association and Michigan Construction) เป็นอย่างดีด้วยเช่นกัน

ให้ข้อมูลโดย Charlie Bronco, Edw. C. Levy Co. และ Mark Larsen, Specification Stone Products

การปรับปรุงตะกรันในดีทรอยต์

ด้วยความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มขึ้น ซึ่งท้าทายต่อข้อจำกัดด้านการผลิต และการดำเนินการเกี่ยวกับวัสดุมวลรวมประเภทตะกรันเหล็ก (Slag Aggregate) ในดีทรอยต์ของ Levy ทำให้จำเป็นต้องมีการค้นหาโซลูชันที่เป็นนวัตกรรมใหม่ๆ ดังนั้นคำถามก็คือ เราจะสามารถผลิตวัสดุมวลรวมตะกรันเหล็ก จากเตาถลุงแบบ Steel furnace และ Blast furnace ด้วยความสามารถสูงสุดที่โรงงาน 1 ของ Levy ได้หรือไม่ โดยการใช้ความเชี่ยวชาญภายในของทีมงานแปรรูปในโรงงานตะกรัน ซึ่งการพัฒนาและปรับปรุงก็ได้เสร็จสิ้นไปเมื่อต้นปีนี้ เพื่อให้โรงงาน 1 สามารถใช้ผลิตสลับไปมาระหว่างผลิตภัณฑ์ต่างๆ ได้อย่างง่ายดาย เพื่อให้ตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ทันทั่วทั้งภูมิภาค

แต่เดิมโรงงาน 1 ได้รับการออกแบบมาเพื่อผลิตผลิตภัณฑ์วัสดุมวลรวมจากเตาสูง สำหรับโครงการถนนและสนามบินขนาดใหญ่ ซึ่งมีข้อกำหนดด้านคุณภาพที่เข้มงวดมาก สำหรับผลิตภัณฑ์เตาหลอมเหล็กจะถูกผลิตขึ้นที่โรงงาน 6 และ 3 ของ Levy จนกระทั่งโรงงานเหล็กดังกล่าวได้ปิดตัวลงในปี 2020 และในช่วงเวลานั้น ผลการทดสอบได้ยืนยันว่า มีความเป็นไปได้ที่จะผลิตผลิตภัณฑ์จากเตาหลอมเหล็กในโรงงาน 1

ซึ่งการตัดสินใจครั้งนี้หมายถึง การที่จะต้องลากตะกรันดิบไปที่โรงงาน 1 โดยทีมงานของโรงงาน 6 ได้ปรับปรุงแนวทางปฏิบัติในการร่อนน้ำไซด์งานเพื่อลดไอน้ำจากตะกรันดิบที่มาจากวัสดุ นอกจากนี้ สัมภาระทั้งหมดยัง

ถูกปกคลุมด้วยผ้าใบกันน้ำสำหรับผลิตภัณฑ์เปียก ที่ออกแบบมาเป็นพิเศษด้วย ซึ่งกระบวนการนี้ จะช่วยกำจัดไอน้ำออกจากรถบรรทุกในระหว่างการขนส่ง

และขณะนี้ มีผลิตภัณฑ์เตาหลอมเหล็กที่หลากหลายที่ผลิตออกมาจากโรงงาน 1 ซึ่งมีเนื้อที่ 26 เอเคอร์ ซึ่งรวมไปถึงแอสฟัลต์ชิป (asphalt chips) และทรายละเอียด (fines) และผลิตภัณฑ์ใหม่หลายรายการ ที่เลียนแบบผลิตภัณฑ์ที่ขายดีที่สุดของวัสดุมวลรวมธรรมชาติ แต่ทำจากตะกรันเตาหลอมเหล็ก โดยที่โรงงานแห่งนี้ ยังคงผลิตผลิตภัณฑ์จากตะกรันเตาถลุงเหล็ก ให้กับผู้สร้างถนนและโครงการสนามบินอยู่

ให้ข้อมูลโดย Reuben Maxbauer, Edw. C. Levy Co.



สมาชิกของทีมงานในโรงงาน 1 (ซ้ายไปขวา): Warren Cosby, Chris Hoenicke, Chris Gratopp, Chris Peters, Esteban Niedowicz และ Ted Adkins

ปรับเปลี่ยนให้ดีขึ้น

Levy Technical Services Laboratories ในรัฐอินเดียนา (Indiana) ได้ย้ายไปยังอาคารแห่งใหม่ เพื่อช่วยให้พวกเขาสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าทั้งภายในและภายนอกได้ดียิ่งขึ้น โดยที่บริการและอุปกรณ์เฉพาะทางของทีมงานที่มีความแตกต่างทีมนี้ ได้เติบโตขึ้นตลอดหลายปีที่ผ่านมา ซึ่งทำให้พวกเขาต้องหาพื้นที่ที่ใหญ่ขึ้น ซึ่งอาคารใหม่ที่มีขนาด 7,000 ตารางฟุต ได้ช่วยเพิ่มพื้นที่ห้องปฏิบัติการขึ้นเป็นสองเท่า และให้สภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย สำหรับการทดสอบอย่างจริงจังมากยิ่งขึ้น

อาคารใหม่แห่งนี้ได้รับการออกแบบมา เพื่อรองรับการไหลเวียนอย่างมีประสิทธิภาพในการทดสอบ อีกทั้งยังมีพื้นที่สำนักงานสำหรับช่างเทคนิค สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล โดยเฉพาะอีกด้วย โดยทีมงานมีแผนที่จะเพิ่มการทดสอบการบ่ม และหลอมคอนกรีตในอนาคต นอกจากนี้

นี้ ในตัวอาคารยังมีห้องประชุมขนาดใหญ่ เพื่อใช้สำหรับการประชุมแบบเสมือนจริง และแบบพบตัวจริงๆ ด้วย โดยห้องทดลองดังกล่าว ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงระหว่างรัฐ ดังนั้นจึงถือว่าอยู่ในทำเลที่ดีสำหรับลูกค้า

ซึ่ง Kelly Cook ผู้อำนวยการฝ่าย

บริการด้านเทคนิคกล่าวว่า "โรงงานแห่งใหม่นี้ จะช่วยรักษาอนาคตของ Levy ในฐานะผู้นำในอุตสาหกรรมนี้เอาไว้"

ให้ข้อมูลโดย Kelly Cook, Edw. C. Levy Co.



Lora Page ช่างเทคนิคด้านการควบคุมคุณภาพ กำลังทำการทดสอบขนาดละเอียด (Gradation test) ภายในห้องทดสอบทางเทคนิคของ Levy

ภาพมุมมองเกี่ยวกับประสิทธิภาพ

ด้วยเทคโนโลยีการควบคุมที่ล้ำสมัย และองค์ประกอบต่างๆ ที่ได้รับการอัปเดตให้ดีขึ้น โรงงานยางมะตอยของ Ace-Saginaw ใน Port Huron จึงปลอดภัยกว่าเดิม อีกทั้งมีประสิทธิภาพและขับเคลื่อนด้วยข้อมูลที่มีความรอบด้านมากขึ้น ซึ่งอาคารควบคุมแห่งใหม่ เค้าโครงสร้างพานล้ำสมัยที่ดีขึ้น และระบบปฏิบัติการใหม่สำหรับการควบคุมโรงงาน ทำให้พนักงานมีมุมมองที่สมบูรณ์แบบ ในการดำเนินงานสิ่งต่างๆ ทั้งหมด

สำหรับการใช้แอปพลิเคชันในห้องคนขับ (in-cab) ผู้ควบคุมรถตักจะเห็นข้อมูลเดียวกันกับเจ้าหน้าที่โรงงาน และสามารถตรวจสอบวัสดุที่ป้อนเข้าสู่โรงงานได้ ในขณะที่จีพีเอสจะแสดงตำแหน่งของคลังวัสดุมวลรวมที่ถูกต้อง และสถานะหรือถังเก็บต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยจะส่ง

สัญญาณเตือน หากมีการใช้คลังวัสดุและภาชนะ/ถังเก็บวัสดุที่ไม่ถูกต้อง โดยที่ฝ่ายจัดการโรงงานสามารถเข้าถึงระบบ เพื่อดูข้อมูลการผลิตในปัจจุบัน และสามารถเข้าถึงข้อมูลต่างๆ ย้อนหลังได้ด้วย

สำหรับเตาเผาในโรงงานแห่งใหม่ ที่ใช้ในการทำให้วัสดุแห้ง และให้ความร้อนกับวัสดุด้วยนั้น ได้มีการติดตั้งแผงปิดที่ด้านข้างเอาไว้ด้วย ทำให้การบำรุงรักษาปลอดภัยมากขึ้น และใช้แรงงานน้อยลงมาก ซึ่ง Dave Gohn ผู้จัดการโรงงาน ได้กล่าวเสริมว่า "สัญญาณเบื้องต้นแสดงให้เห็นว่า นี่เป็นเตาเผาที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการดำเนินงานของเรา โดยมีเสียงรบกวนลดลงกว่า 50 เปอร์เซ็นต์เลยทีเดียว"

Ace-Saginaw กำลังวางรากฐานในการผลิตยางมะตอยอย่างมีประสิทธิภาพในอนาคต

ให้ข้อมูลโดย Dave Gohn, Ace-Saginaw Paving Co.



ผู้ปฏิบัติงานของ Ace-Saginaw (ซ้ายไปขวา): Steve Wheeler, Jeff Nurenberg และ Aaron McClelland ในศูนย์ควบคุมโรงงานแห่งใหม่ที่พอร์ตฮูรอน (Port Huron)

ทำในสิ่งที่ถูกต้อง

ทีมงานของโรงงาน 6 ใน ดีทรอยต์ ได้ร่วมมือกับคลิฟ แลนด์ คลิฟฟ์ เดียร์บอร์น เวิร์ก (Cleveland Cliffs Dearborn Works) เพื่อออกแบบระบบที่ช่วยลดการจัดการเศษวัสดุจากตะกรัน และเศษเหล็กที่ล้นออกมาแล้ว ตกลงไปได้เตาหลอมเหล็ก ซึ่งวัสดุชนิดนี้มีแนวโน้มที่จะมีฝุ่นมาก ดังนั้นการลดการจัดการจึงช่วยลดการปล่อยฝุ่น อีกทั้งยังทำให้เกิดการใช้พื้นที่ อุปกรณ์ และกำลังคนที่มี

อยู่อย่างจำกัด ได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

แทนที่จะกักเก็บเอาไว้ ทว่าเมื่อวัสดุถูกไหลออกมาแล้ว มันจะไหลเข้าไปในกล่องพาเลตโดยตรง ในขณะที่มันถูกพ่นละอองน้ำ และเมื่อเต็มแล้ว ผู้ให้บริการพาเลต (pallet carrier) จะหยิบกล่องขึ้นมา แล้วขนส่งออกไปแปรรูป เพื่อนำโลหะและวัสดุอื่นๆ ที่ยังใช้งานได้กลับมาใช้ใหม่ ซึ่ง Matt Perko วิศวกรสิ่งแวดล้อมกล่าวว่า “การปฏิบัติด้าน

สิ่งแวดล้อมที่ดี จะช่วยแสดงให้เห็นถึงการให้ความสำคัญ และความมุ่งมั่นที่เรามีต่อลูกค้า รวมทั้งต่อชุมชนของเราอีกด้วย นอกจากนี้แล้ว มันยังเป็นการทำในสิ่งที่ถูกต้องอย่างไม่ต้องสงสัยอีกด้วย”

ให้ข้อมูลโดย Matt Perko,
Edw. C. Levy Co.

การเพิ่มสีเขียวเข้าไปในส่วนผสม



(จากซ้ายไปขวา) Tom Weber, ผู้จัดการพื้นที่ และ Claude Niemiec, ผู้ปฏิบัติงานในโรงงาน ยืนอยู่หน้าถัง CarbonCure CO₂

การปกป้องสิ่งแวดล้อม และการสนับสนุนความยั่งยืน ถือเป็นค่านิยมหลักที่ Superior Materials. ซึ่งบริษัทแห่งนี้ได้พิสูจน์ถึงความมุ่งมั่นนี้ไปแล้วจากการที่เป็นผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ผสมเสร็จรายแรก ที่นำโซลูชันคอนกรีตที่ยั่งยืน เข้ามาสู่มีซีแกน ตะวันออกเฉียงใต้ โดยติดตั้งเทคโนโลยีของ CarbonCure ใน

เดือนพฤษภาคม ปี 2021

สำหรับระบบ CarbonCure นั้น จะฉีดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในปริมาณที่แม่นยำลงในส่วนผสมภายในขั้นตอนการผลิตคอนกรีต โดยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะถูกแปลงทางเคมีให้เป็นแร่ ซึ่งจะช่วยให้คอนกรีตแข็งแรงทนทานมากขึ้น ซึ่งช่วยให้ Superior สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการออกแบบส่วนผสม ในขณะที่จะสามารถกำจัด

คาร์บอนไดออกไซด์ออกไปได้ด้วย โดย Jeff Krupcale ประธานของ Superior กล่าวเกี่ยวกับเรื่องนี้ว่า “CarbonCure ให้ความสามารถที่ดีในการลดคาร์บอนฟุตพริ้นต์ของคอนกรีตของเรา และช่วยตอบสนองความต้องการที่เพิ่มขึ้นสำหรับโซลูชันที่เน้นความยั่งยืน”

ให้ข้อมูลโดย Jeff Krupcale,
Superior Materials

การขยายตัวทางทิศตะวันตกของ Michigan Aggregates



ในอดีตที่ผ่านมา นักแสวงโชค มุ่งหน้าไปทางตะวันตก เพื่อค้นหา ทองคำกัน ซึ่งแผนกวัสดุมวลรวม ธรรมชาติของ Levy เอง ก็ได้เปิด การดำเนินงานหน่วยธุรกิจใหม่ สองแห่ง ทางตะวันตกเฉียงใต้ ของแหล่งแร่สำหรับวัสดุมวลรวม

ธรรมชาติที่มีอยู่ เพื่อค้นหาทราย และกรวดสำรองอันมีค่า

สำหรับพลีแซนด์ เลค แซนด์ แอนด์ กราเวล (Pleasant Lake Sand and Gravel) นั้น เป็นธุรกิจที่มีพื้นที่ 353 เอเคอร์ ซึ่งตั้งอยู่ในเมืองแอนน์ อาร์เบอร์ (Ann Arbor) รัฐมิชิแกน ซึ่งจะทำการผลิตวัสดุ 650,000 ตัน ต่อปี ตลอดอายุใช้งาน 15 ปี โดยใช้ เทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งโรงงานแห่งนี้มีการใช้ระบบ CDE Global Evo-Wash ในการกลั่น จำแนกประเภท และแยกน้ำออกจาก วัสดุที่มีความละเอียดสูง และคงไว้ซึ่ง ทรายที่จะจำหน่ายได้มากขึ้นประมาณ 6 เปอร์เซ็นต์ โดยที่โรงล้าง (wash plant) จะมีขนาดเล็กกว่าระบบแบบ เดิม และออกแบบมาเพื่อเน้นการ รีไซเคิลน้ำ การลดของเสีย และการ ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ไม่ไกลออกไปนักในเมืองพริคินีย์ (Pinckney) รัฐมิชิแกน ซึ่งเดลด้า แซนด์ แอนด์ กราเวล (Delta Sand

and Gravel) ตั้งอยู่ โดยมีพื้นที่ 100 เอเคอร์ ซึ่งเดลด้าจะผลิตทราย 2NS 120,000 ตันต่อปี เป็นเวลาสิบ ปีด้วยกัน และด้วยการผสมผสาน ระหว่างอุปกรณ์ใหม่ และอุปกรณ์ที่ ปรับเปลี่ยนบางอย่างเพื่อนำกลับมา ใช้ใหม่ เดลด้าสามารถใช้ทีมงานที่มี เพียง 4 คนได้อย่างคุ้มค่า

ตั้งอยู่ในทำเลที่สะดวกในการ จัดหาบริษัทในเครือ ภายในโรงงาน ยางมะตอยและคอนกรีตของ Levy การดำเนินงานทั้งสองแห่งจะผลิต ผลิตภัณฑ์ที่มีความต้องการสูง สำหรับตลาด ซึ่งการลงทุนใน อสังหาริมทรัพย์เหล่านี้ ได้นำชีวิต ใหม่มาสู่พื้นที่ดังกล่าว และนำ เทคโนโลยีที่เป็นนวัตกรรมใหม่ๆ มา ใช้ เพื่อเพิ่มผลผลิตได้เป็นอย่างดี ซึ่งต้องถือว่า Levy อยู่ในตำแหน่งที่ ดี ที่จะให้บริการลูกค้าได้ในอนาคต

ให้ข้อมูลโดย Don Marsh และ Tom Nelson, Construction Materials



ยืนอยู่ใกล้ๆ กับโรงงานแห่งใหม่คือผู้ปฏิบัติงานด้านเครื่องมือ เครื่องจักรของ Pleasant Lake ซึ่งได้แก่ Tim Lazarz, Tim Nine และ Joe McLaughlin



สมาชิกในทีมงานของ Delta Sand and Gravel (จากซ้ายไป ขวา): Ryan Nall, Amber Brewer และ Jonathon Mason ซึ่ง ทั้งหมดเป็นผู้ปฏิบัติงานด้านเครื่องมือเครื่องจักร

แตกสาขาออกไปที่เคนตักกี



Levy กำลังวางรากฐานในแบรนเดนเบิร์ก (Brandenburg) รัฐเคนตักกี (Kentucky) โดยทำสัญญาเป็นเวลา 10 ปีกับ Nucor Steel เพื่อให้บริการในการเปิดโรงงานเหล็กแผ่นแห่งใหม่ในช่วงปลายปี 2022 ซึ่งพนักงานของ Levy Brandenburg (LBMS) ได้เข้ามาที่ไซต์ตั้งแต่วันแรกที่มีการวางแผนจัดการด้านโลจิสติกส์ เกี่ยวกับการขนส่งชิ้นส่วนและ



รูปภาพ (จากซ้ายไปขวา): Greg Sherman (ผู้จัดการ), Dean Comer (ผู้ปฏิบัติงาน) และ Tommy Combs (ผู้จัดการทำทรายและเศษของเหล็ก) ณ บริเวณที่จะเป็นท่าทรายในอนาคต

อุปกรณ์สำหรับโรงถลุงเหล็ก เพื่อสร้างโรงงานใหม่แห่งนี้ ตั้งแต่ต้นจนแล้วเสร็จเลยทีเดียว

ซึ่งทีมวิศวกรรมและฝ่ายดำเนินงาน ได้ร่วมมือกันพัฒนาขั้นตอนการปฏิบัติงานที่บริเวณท่าเรือ เพื่อให้สามารถโหลดแผ่นเหล็กขนาด 125 ฟุต ซึ่งมีน้ำหนักกว่า 60 ตัน ลงบนเรือที่อยู่ใต้น้ำได้อย่าง

ปลอดภัย

LBMS จะแนะนำเทคนิคใหม่ๆ ที่ออกแบบมาเพื่อประสิทธิภาพในการผลิตตะกรัน และการตัดหรือแยกเศษสิ่งที่ไม่ต้องการออก และด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกในการตัดที่ล้ำสมัย โดยการใช้ Donzé torches และเทคโนโลยีการควบคุม ทำให้ LBMS จึงสามารถให้บริการลูกค้าได้ดีกว่าเดิม

ให้ข้อมูลโดย Randy Cullen, Steel Mill Services

ในช่วงที่ผ่านมา ไวรัสโควิด-9 ได้คร่าชีวิตผู้คนไปเกือบ 4 ล้านคนทั่วโลก จนถึงวันนี้ ผู้คนจำนวนมากได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันไวรัสไปบ้างแล้ว แต่สำหรับในบางส่วนของโลก สมาชิกในครอบครัว Levy ของเรายังคงรอโอกาสที่จะได้รับวัคซีนอยู่ ซึ่ง Levy สนับสนุนให้ทุกคนรับการฉีดวัคซีนในทันทีที่มีช่องทางเปิดขึ้นในพื้นที่ของตน



ส่งมอบแนวคิด และ
แสดงความเห็นของคุณ
เกี่ยวกับ LEVY LINK เพื่อ
ช่วยพัฒนา
ประสิทธิภาพให้ดีขึ้น

โอกาสใหม่ๆ อันร้อนแรง

ในฤดูร้อนนี้ Levy ได้ผจญภัยไปท่ามกลางความร้อนระอุของทะเลทราย พร้อมกับลูกค้าใหม่เอี่ยมเป็นครั้งแรก โดยหน่วยธุรกิจ Gulf Metal Mill Services (GMMS) ของ Levy มีสัญญาระยะเวลาสิบปี เพื่อให้บริการโรงถลุงเหล็กสำหรับผู้ผลิตเหล็กรายใหญ่ที่สุดในราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย

ด้วยพนักงานกว่า 100 คน GMMS จะให้บริการแก่การดำเนินงานของ Saudi Iron and Steel (Hadeed) ใน Al Jubail ซึ่งสามารถผลิตเหล็กได้ 5.8 ล้านตันต่อปี โดยที่การออกแบบร่วมกันระหว่าง Levy Engineering และ Donzé ได้สร้างเครื่องตัดเศษเหล็กแบบกำหนดได้เอง พร้อมหัวตัดชนิดต่างๆ อีกหลายแบบ สำหรับการแปรรูปเศษเหล็กขนาดใหญ่

ภายในเดือนตุลาคม GMMS จะต้องรับผิดชอบในการตัดเศษเหล็ก การขนส่ง การจำแนกแยกแยะวัสดุ และการให้บริการด้านมิลล์เซอร์วิส (mill services) อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยทีมงานจะจัดการกับการแปรรูปและการขายเศษโลหะออกไป รวมทั้งสร้างโรงงานกู้คืนโลหะ (metal recovery plant) แห่งใหม่ ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในต้นปี 2022

ด้วยความเชี่ยวชาญและการสนับสนุนจากทั่วทั้งองค์กร การขยายตัวระหว่างประเทศอันน่าตื่นเต้นเหล่านี้ ทำให้บริษัทสามารถให้บริการลูกค้าในภูมิภาคใหม่ๆ ได้ทั้งหมด

ให้ข้อมูลโดย Mike Levko, Edw. C. Levy Co.



สมาชิกของทีม GMMS ที่สำนักงานบริหาร (จากซ้ายไปขวา): Rami Tambosi, หัวหน้าธุรกิจด้านทรัพยากรมนุษย์, Hussain Ahmad, ผู้ควบคุม, Nafis Khan, ผู้จัดการฝ่ายขาย ตะกรัน, Khalid Al-Bowait, เจ้าหน้าที่ด้านความสัมพันธ์กับภาครัฐ และ Tom Smith, ผู้จัดการทั่วไป



โปรดนำเอกสารนี้กลับมาใช้
ใหม่เมื่ออ่านจบแล้ว



การตัด ระยะเวลาการส่งมอบ

จากการสร้างบนระบบ Punchout ของ Oracle ทีมจัดซื้อได้นำบริการ Oracle Supplier Network (OSN) มาใช้ ซึ่งกระบวนการนี้จะสร้างใบกำกับภาษีของผู้จัดหาหรือซัพพลายเออร์ (supplier) โดยอัตโนมัติ และตรวจสอบราคาของแต่ละรายการที่สั่งซื้อผ่านระบบดังกล่าว

สำหรับซัพพลายเออร์ที่มีการออกใบกำกับภาษีจำนวนมาก เช่น Staples และ Grainger ระบบอัตโนมัตินี้จะช่วยประหยัดเวลาให้กับ Levy ได้แบบเรียลไทม์ โดย OSN ช่วยลดเวลาตอบสนองของ Levy ในการตรวจสอบและการชำระเงิน ในขณะที่ซัพพลายเออร์ก็สามารถติดตามสถานะการชำระเงินในระบบได้

ให้ข้อมูลโดย Mike O'Neil,
Edw. C. Levy Co.

ภาคพื้นยุโรปอันน่าตื่นเต้น

การขยายธุรกิจ



Levy's International Group ได้บุกเข้าไปในดินแดนใหม่ๆ ด้วยการเริ่มธุรกิจใหม่ใน Gijon ประเทศสเปน โดยได้ร่วมมือกับ Dometal เพื่อให้บริการตัดด้วยเปลวไฟ (flame cutting services) กับลูกค้าโรงถลุงเหล็ก ArcelorMittal อีกทั้ง Levy Engineering ยังได้ออกแบบโต๊ะตัด (cutting tables) รุ่นใหม่สองโต๊ะ ซึ่งช่วยในการประหยัดค่าใช้จ่าย และเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อม

โต๊ะใหม่ดังกล่าว ช่วยให้สามารถตัดแผ่นงานในแนวนอนได้ แทนที่จะเป็นแนวตั้ง โดยไม่จำเป็นต้องใช้ระบบไฮดรอลิกในการยกโต๊ะแต่อย่างใด โดยสัญญาในการแบ่งแยกส่วนแผ่นเหล็ก จะใช้เทคโนโลยีของ Indiana Flame Service ซึ่งเป็นการตัดแบบไร้เสียง (burrless cutting) โดยจะจัดขอบโลหะที่ขรุขระออก ซึ่งเป็นที่ต้องการของลูกค้าโรงถลุงเหล็กจำนวนมาก นอกจากนี้ ทีม Donzé ของ Levy ได้ผลิตปั๊มน้ำมัน ระบบไฟส่องสว่าง หัวฉีดและเบอร์เลสไปเตอร์สำหรับโต๊ะดังกล่าวด้วย และในเดือนสิงหาคม โต๊ะเหล่านี้มีตารางการตัดแผ่นงาน 60-70 แผ่นต่อวัน ซึ่งจะผลิตแผ่นงานขนาดเล็กได้ประมาณ 200 แผ่น สำหรับใช้งานภายในโรงงาน โดยทีมของ Levy มารวมตัวกันเพื่อสร้างส่วนผสมที่ลงตัวสำหรับธุรกิจใหม่ที่น่าตื่นเต้นนี้



Jairo López ผู้ปฏิบัติงานของ Levy Dometal กำลังใช้งานโต๊ะตัด เพื่อส่งมอบแผ่นเหล็กคุณภาพสูงให้กับ ArcelorMittal

ให้ข้อมูลโดย Mike Levko และ Clyde Kirkwood,

Edw. C. Levy Co. และ Hernan Gudino, Indiana Flame

Service

ฟองของคาร์บอนฯ ที่ให้ผลลัพธ์ที่ดีขึ้น

คุณรู้หรือไม่ว่าต้องมีการใช้และรวบรวมน้ำล้างจำนวนมาก ภายในไซต์ผสมคอนกรีตสำเร็จรูป ซึ่งอาจเป็นความท้าทายที่สำคัญสำหรับการดำเนินงานได้เหมือนกัน หรือแม้แต่กับระบบสำหรับขจัดเศษวัสดุเหลือทิ้ง พื้นที่ดังกล่าวก็ยังมีความท้าทายที่ไม่สามารถระบายเข้าสู่ระบบท่อระบายน้ำในท้องถิ่นได้ เนื่องจากน้ำมีค่าพีเอช (pH) สูงเกินนั่นเอง ซึ่ง Superior Materials กำลังใช้ฟอง CO₂ เพื่อแก้ปัญหาเหล่านี้

การใช้กระบวนการคาร์บอนในเซชันของการสร้างฟอง CO₂ เพื่ออัดแก๊สเข้าไปในน้ำเป็นเวลา 25 นาที เพื่อสร้างกรดคาร์บอนิกเพื่อลดค่าพีเอชจาก 12 ให้เหลือ 7 เป็นการสร้างความปลอดภัยในการระบายน้ำออกไป ซึ่งใครจะไปนึกได้ว่า การสร้างฟองในลักษณะดังกล่าว จะเป็นวิธีแก้ปัญหาที่เรียบง่าย และคุ้มค่าสำหรับ Superior เช่นนี้



ให้ข้อมูลโดย Jeff Spahr, Superior Materials

เหตุใดจึงแจ้งเรื่องการเกือบพลาด

คุณเคยมีช่วงเวลา "รอดอย่างหวุดหวิด" หรือ "เกือบไปแล้ว" (close call) บ้างหรือไม่ ช่วงเวลาในขณะนั้น คือช่วงเวลาที่เกือบได้รับบาดเจ็บ หรืออาจหมายถึงการที่เครื่องจักรเกือบได้รับความเสียหายก็ได้ แต่สำหรับที่ Levy ช่วงเวลาดังกล่าวนั้น เราเรียกกันว่า "เกือบพลาด" (Near Miss) ซึ่งผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยบอกกับเราว่า การรายงานเหตุการณ์ที่เกือบพลาดนั้น เป็นสิ่งที่สามารถป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงในอนาคตได้ ที่นี้เราลองมาดูกันว่ามันทำงานอย่างไร

จากการสอบสวนอุบัติเหตุต่างๆ แสดงให้เห็นว่า เหตุการณ์ส่วนใหญ่ทั้งที่รุนแรงและเข้าขั้นหายนภัย มักมีเหตุการณ์ที่เกือบพลาดนำมาก่อนเสมอโดยทั่วไปแล้ว เหตุการณ์ที่เกือบพลาดอาจถูกมองข้ามไป เนื่องจากมันอาจไม่เป็นอันตรายต่อบุคคลหรือเครื่องจักร และหากไม่มีการรายงานเหตุการณ์ดังกล่าว ก็ย่อมจะไม่มีโอกาสที่จะพิจารณาตัดสินได้

ว่า เพราะอะไรและเหตุใด เหตุการณ์ดังกล่าวจึงเกิดขึ้น ทำให้ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขสิ่งใดๆ เพื่อป้องกันเหตุการณ์ที่คล้ายคลึงกัน หรือร้ายแรงกว่านั้น ไม่ให้เกิดขึ้นอีกในอนาคตได้

ข้อมูลที่ Levy จัดเก็บไว้ยืนยันว่า เมื่อมีการรายงานการเกือบพลาดเพิ่มขึ้น ประสิทธิภาพความปลอดภัยก็ดีขึ้น โดยในปี 2019 พนักงานกว่า 52 เปอร์เซ็นต์มีการรายงานเหตุการณ์เกือบพลาด และทำให้ Levy มีประสิทธิภาพด้าน

ความปลอดภัยสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ในขณะที่ปี 2020 การรายงานดังกล่าวลดลงเหลือ 40 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพความปลอดภัยของ Levy ลดลงตามไปด้วย มีความจำเป็นอย่างยิ่ง ที่พนักงานทุกคนจะต้องตระหนักถึงเหตุการณ์ที่เกือบพลาด และรายงานเหตุการณ์ดังกล่าวต่อหัวหน้างานของตนเอง และด้วยความช่วยเหลือจากทุกคน Levy จึงสามารถรักษาสถานที่ทำงานที่ปลอดภัย และมีสุขภาพดีเอาไว้ได้

ให้ข้อมูลโดย Samantha O'Saben, Edw. C. Levy Co.

ความตระหนักคือกุญแจสำคัญ

การมีสติและตระหนักถึงความเสี่ยงที่มีอยู่ในงานของเรา ทำให้จิตใจและสายตาของคุณ จะต้องจดจ่ออยู่กับงานที่ทำ ซึ่งปัจจัยเกี่ยวข้องของมนุษย์ เช่น ความเหนื่อยล้า ความเร่งรีบ ความหงุดหงิด และความพึงพอใจนั้น อาจลดการรับรู้ของเราได้ ปัจจัยเหล่านี้เพิ่มความเสี่ยงในการเกิดข้อผิดพลาด โดยทำให้การตัดสินใจของเราคลาดเคลื่อน ซึ่งข้อผิดพลาดเหล่านั้น อาจทำให้ความเสี่ยงเล็กน้อยกลายเป็นความเสี่ยงขนาดใหญ่ และเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นอย่าลืมนำความรู้ ที่จะตรวจสอบความคิดที่มีความเสี่ยง เพื่อป้องกันข้อผิดพลาดที่นำไปสู่การบาดเจ็บได้

เคล็ดลับในการป้องกันโรคเบาหวาน

- รับการตรวจสุขภาพเป็นประจำ
- ทำน้ำให้เป็นเครื่องดื่มหลักของคุณ
- รับประทานดีในระดับที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่ และการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
- ลดน้ำตาลและอาหารแปรรูป
- ให้ความสำคัญกับฉลากโภชนาการบนอาหาร
- รับประทานอาหารที่มีไฟเบอร์สูง และคาร์โบไฮเดรตต่ำ
- เลือกกิจกรรมทางกายที่คุณชอบ และออกกำลังกายสม่ำเสมอ



ความเป็นเลิศในอาชีพ

ครั้งหนึ่ง Mark Twain นักเขียนชาวอเมริกัน ได้เคยกล่าวเอาไว้ว่า “หากงานที่คุณชอบทำ แล้วคุณจะไม่ต้องทำงานเลยแม้แต่วันเดียวในชีวิต” สำหรับ Franz Dreier ที่เฉลิมฉลองอายุครบ 58 ปีในฐานะผู้จัดการฝ่ายควบคุมคุณภาพ ความเพลิดเพลินของเขามาจากความรักในวิชาเคมี และความท้าทายในการจัดหาวัสดุคุณภาพสูง ให้กับลูกค้าแก้วของเขาที่มีอยู่ทั่วโลก เขาเป็นผู้รับผิดชอบในการทดสอบวัสดุหลายชนิด ที่ดำเนินการโดย Levy Specialty Products เพื่อให้แน่ใจได้ว่า จะเหมาะสมสำหรับการหลอมในเตาหลอมแก้วของลูกค้า เขา ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว รวมไปถึง VitraSpar (เดิมคือ Calumite), Melite (ตะกรันหม้อไอน้ำ), Iron Silicate และวัสดุทำสีหลากหลายรูปแบบ



สำหรับอุตสาหกรรมแก้วโดยเฉพาะ “Franz เป็นนักเคมีที่ดีที่สุดเท่าที่ผมเคยพบมา” Mark Abraham ผู้จัดการทั่วไปของ Levy Specialty Products กล่าว

Franz เป็นผู้เชี่ยวชาญในด้านการวิเคราะห์แก้ว และเขารับได้ตัวอย่างมาเป็นประจำจากอเมริกาเหนือ เม็กซิโก และอินเดีย ซึ่งก่อนหน้านี้ เขาเคยช่วยในการพัฒนาโรงงานตะกรัน สำหรับอุตสาหกรรมการผลิตแก้วในสหราชอาณาจักร ลักเซมเบิร์ก ญี่ปุ่น และสหรัฐ

อาหรับเอมิเรตส์มาแล้ว

ในขณะที่เขาใกล้จะแขวนเสื้อแล้ว และกำลังจะก้าวเข้าสู่วัยเกษียณ เขาเล่าว่า “เวลาผ่านไปอย่างรวดเร็วมาก โดยเฉพาะเมื่อคุณสนุกกับคนที่คุณทำงานด้วย และมีความสุขกับงานที่คุณทำ”

ให้ข้อมูลโดย Mark Abraham,
Edw. C. Levy Co.

“เวลาผ่านไปอย่างรวดเร็ว เมื่อคุณสนุกกับคนที่
ที่คุณทำงานด้วย และงานที่คุณทำ”

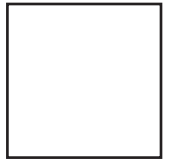
คุณควรจะโทรหาใคร

หากมีสิ่งแปลกปลอมในโรงถลุงเหล็ก ที่ทำให้ต้องการความช่วยเหลือ อย่าโทรหาบริษัทกำจัดผี แต่โปรดโทรหา Levy! ซึ่ง Cleveland Cliffs เคยมีปัญหากับ HBI (เหล็กอัดก้อนร้อน) ที่โรงงานของพวกเขาในเมืองโตเลโด (Toledo) ที่นั่นผลิตภัณฑ์ต่างๆ ได้หลอมรวมกันเป็นกองวัสดุขนาดใหญ่ จนยากที่จะกำจัดออกไปให้หมดได้ ซึ่ง Levy ได้รับมือกับปัญหาดังกล่าว ด้วยผู้ปฏิบัติงานเครื่องจักรที่มีความเชี่ยวชาญ จากโรงงาน 6 ของ Levy และรถตักรุ่น 980 และหลังจากแยกวัสดุแล้ว Levy ได้ขนส่ง HBI จำนวน 26,000 ตันไปยังโรงถลุงเหล็กในเมืองเดียร์บอร์น (Dearborn) จากนั้นจึงเก็บสะสมวัสดุไว้สำหรับการผลิตเหล็กต่อไป



(จากซ้ายไปขวา) Brian Clark ผู้จัดการและ Mark Hodnicki ผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในทีมที่ช่วยขับเคลื่อนรถบรรทุก HBI จำนวน 685 คันจากโรงงานในเมืองโตเลโดของ Cleveland Cliff

ให้ข้อมูลโดย Mike Pelletier และ Russell Burke
Edw. C. Levy Co.



เก็บรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของคุณให้ปลอดภัย

เหล่าแฮกเกอร์มีการโจมตีในทุกๆ 39 วินาที หรือ 2,244 ครั้งในแต่ละวัน

ใช้รหัสผ่าน
กับอุปกรณ์
อิเล็กทรอนิกส์

อย่าใช้ Wi-Fi
สาธารณะที่ไม่
ปลอดภัย

อย่าคลิกลิงก์ที่ส่งมาจากคน
ที่คุณไม่รู้จักรับเป็นการส่วนตัวมา
ก่อน



อัปเดตอุปกรณ์และ
แอปของคุณอยู่เสมอ

เปลี่ยนรหัสผ่านอย่าง
น้อยปีละครั้ง

อย่าวางอุปกรณ์ของคุณ
ทิ้งไว้ในที่สาธารณะ โดย
ปราศจากคนดูแล