



LEVY LINK

UITGAVE 2 • NOVEMBER 2023



BEANTWOORDEN AAN DE BEHOEFTE

"Dat is veel gevraagd!" dacht Russ Burke, Vice President van Steel Mill Services, in zichzelf tijdens een telefoongesprek met staalfabrieksklant, Nucor. Begin 2023 had Nucor Steel te maken met een groot probleem: De onderaannemer die alles tesamen al 15 jaar fabrieksdiensten leverde in hun Gallatin fabrieken in Kentucky en Blytheville, Arkansas vertrok op korte termijn. Er werd aan Levy gevraagd om binnen de twee maanden alle staalfabrieksdiensten over te nemen op beide locaties. Bij een gewone start-up duurt het ongeveer 18-24 maanden om alle materiaal aan te kopen, nieuwe werknemers te vinden en op te leiden, en om werkprocedures en meer te ontwikkelen. Hoe kon men dit klaarspelen in slechts enkele korte maanden?

Met het Levy-team achter hem vond Russ het nodige om een tijdige en doeltreffende oplossing te vinden. De bedrijfsafdelingen boden ondersteuning bij het rekruteren van werknemers, het aankopen van machines en materialen en het instellen van veiligheids- en werkingsprocedures. Staalfabrieksdiensten uit de buurt leverden machines en ervaren personeel aan om deze nieuwe werkzaamheden op de Levy-manier op te starten.

Binnen de twee maanden werden 180 nieuwe werknemers in het bedrijf verwelkomd, werden bijna 200 stuks mobiel materiaal aan de fabrieken geleverd en werd er tot dusver meer dan 150.000 ton slak geproduceerd.

Samenwerking tussen de staalfabrieksdiensten, bedrijfspersoneel, leveranciers en de klantenzorg deden voor een succesvolle overgang, waardoor Levy in staat was aan de behoefte te voldoen.

Informatie aangeleverd door Russ Burke, Edw. C. Levy Co.

Werknemers van Levy Gallatin voeren een inspectie uit aan een Kress potdrager die gebruikt wordt voor Nucor Steel.

**SOLUTIONS FOR
YOUR ENVIRONMENT®
(OPLOSSINGEN VOOR
UW OMGEVING)**

IN DEZE UITGAVE

Niet inboeten op veiligheid

Herlancering van de Levy
Levensreddende Regels

De weg naar nieuwe mogelijkheden plaveien

Het vormen van meesters in onderhoud

Lossen van binnenschepen optimaliseren

2023 Levy leiderschapscursussen

Nieuwe werknemers makkelijker onthalen

EN MEER



NIET INBOETEN OP VEILIGHEID

Bij Levy is veiligheid een kernwaarde die standvastig blijft. Hoewel onze prioriteiten soms verschuiven, blijft ons streven naar veiligheid constant. Het klopt dat wij als bedrijf onze financiële doelstellingen moeten behalen en voldoen aan de eisen van onze klanten. Wij zullen echter nooit inboeten op de veiligheid van onze werknemers.

Om ervoor te zorgen dat elke werknemer elke dag veilig thuiskomt, lanceren wij een campagne om het belang van de Levy Levensreddende Regels te herbevestigen. We sporen iedereen aan om deze regels overlopen, om uitleg te vragen indien nodig om, en dit vooral, zich te consequent te houden aan deze fundamentele principes.

Zorg voor elkaar en onthoud: we zijn allemaal verantwoordelijk voor onze veiligheidscultuur!

Eliot Weiner, Chief Operating Officer

ONS KLAARMAKEN VOOR EEN VEILIGER TOEKOMST



In 2023 werd er bij de Levy Steel Mill Services Group een tweedaagse reeks leiderschapsopleiding omtrent veiligheid gehouden, waarbij de nadruk lag op veiligheid op de werkvloer en verantwoordelijk leiderschap. Joel Tietjes, gecertificeerde veiligheidsinstructeur, ging van start op de eerste dag met het delen van inzichten omtrent de taken van een leider en leidde de gesprekken over het belang van menselijke prestaties, verantwoording en voortdurende verbetering op het gebied van veiligheid.

Op de tweede dag doken de deelnemers in de praktische rollen, waarbij de focus lag op het belang van risicobeoordelingen bij de dagelijkse taken. Russ Burke, Vice President van Still Mill Services en Samantha O'Saben, Director of EHS, overliepen de 2022 veiligheidsprestaties en stelden het 2023 veiligheidsprogramma voor.

Meer dan 120 leiders woonden de opleiding in Dearborn bij, en kregen zo de kans om inzichten inzake veiligheid rechtstreeks van de eigenaars van Levy te horen te krijgen. De belangrijkste les uit de opleiding was dat de veiligheidscultuur in een fabriek gestuurd wordt door de leiders.

Informatie aangeleverd door: Carly Walker, Levy Corporate Safety

Joel Tietjes heeft de aandacht van de klas over veiligheid.

LEVENGREDDENDE REGELS

BEHANDEL VEILIGHEID ALS EEN WAARDE & EN BEOORDEEL HET RISICO



CONTROLEER ISOLATIES VAN GEVAARLIJKE ENERGIEBRONNEN VOORDAT HET WERK WORDT GESTART



BEKOM GOEDKEURING VOORDAT JE EEN AFGESLOTEN RUIMTE BINNENSTAPT



BEKOM GOEDKEURING VOORDAT JE BEGINT TE GRAVEN



BESCHERM JEZELF TEGEN VALLEN WANNEER JE OP GROTE HOOGTE WERKT



BEKOM GOEDKEURING VOORDAT JE WERKT AAN OF IN DE BUURT VAN MATERIAAL MET HOOGSPANNING



GEbruik GEPAST BESCHERMEND MATERIAAL



VOLG "VERKEERSREGELS" OMTRENT VEILIG RIJDEN



BEKOM GOEDKEURING ALVORENS CRUCIAAL VEILIGHEIDSMATERIAAL TE NEGEREN OF UIT TE SCHAKELEN



VOLG HET BELEID INZAKE DRUGS & ALCOHOL



FRISSE NIEUWE LOOK

Levy heeft een campagne gelanceerd om de Levy Levensreddende Regels opnieuw te introduceren. Hoewel de regels niet zijn veranderd, zijn de beelden en materialen van onze Levy Levensreddende Regels veranderd! Tijdens de campagne zal een "Regel van de week" worden belicht om op elke regel de nadruk te leggen. Deze materialen kunnen gebruikt worden tijdens werkgesprekken en veiligheidsbijeenkomsten. De veiligheidsexperten van de Levy Safety Division zullen dit opvolgen met bijkomende informatie.

Informatie aangeleverd door Samantha O'Saben, Levy Corporate Safety

RANDSNIJTECHNOLOGIE

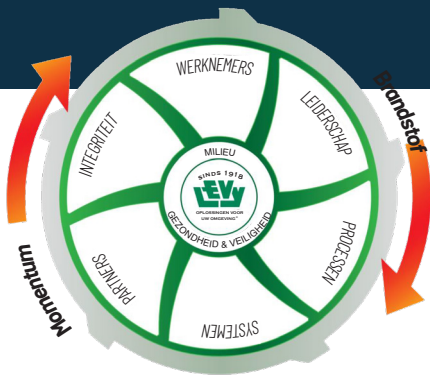
Levy Evertz heeft onlangs 3 nieuwe snijtafel voorzien in Gent, België. Deze op maat gemaakte randsnij- en bijsnijtafels gebruiken fakkels van Donze en gepatenteerde tuiten van Spyder om braamloze snijranden te bekomen. De samenwerking van Levy met The Evertz Group biedt klanten de allerbeste kloof-, snij-, las- en slijptechnologie gecombineerd in één operatie of als afzonderlijke eenheden. Het verzorgen van samenwerkingen zoals deze biedt Levy de kans om klanten de perfecte oplossingen te bieden voor elk van hun unieke behoeften.

Informatie aangeleverd door Pau Geli Villardell, Edw. C. Levy Co.

Leden van het Levy Evertz Team (van links naar rechts):

Bryan Van Beelen, Tony Vernaeye, Janos Deli, Pascal Van Cauwenberghe, Diego Van Engel, Jeanine De Vuyst, Quinten Heetesonne, Tom Servaeye.





LEVY VLEGWIEL

Te beginnen met de hub van EH&S uitmuntendheid, gebruikt Levy de kracht van zijn maatstaf om het vliegwielt op te drijven, door een nieuwe impuls te geven en onze cultuur te versterken, en ons aan te moedigen om intelligente risico's te nemen oplossingen te creëren voor ons milieu.

HET VORMEN VAN MEESTERS IN ONDERHOUD

De Michigan Aggregates Group heeft een opleidingsprogramma gemaakt dat cruciale vaardigheden biedt over mechanica voor het onderhoud van hun mobiele materiaalvloot. Tijdens de opleiding ontmantelen mechanici mobiel materiaal tot op het geraamte en monteren elke component opnieuw om te leren hoe elk systeem in het materiaal werkt.

De mechanici met 20 jaar dienst bij Levy, Robert Thompson, biedt het 3-jarige programma aan, in samenwerking met de mechanici tijdens hun opleiding. Jake Williams, de Mobile Equipment Manager van Michigan Aggregates, heeft niets dan lof over het programma, en stelt dat "investering in onze mechanici alleen maar voordeel biedt voor de groep". De vorming van het programma is bovendien een kosteneffectieve beslissing. Door het materiaal dat een groot onderhoud moet krijgen binnenshuis te herzien, spaart Levy herbouwkosten uit.

De bron van het programma is te danken aan Mike Szabo, General Manager van Michigan Aggregates, die mechanici begon op te leiden in 2012 om te voldoen aan de behoefte aan meer gekwalificeerde mechanici om te helpen in de verschillende fabrieken in Michigan. Sinds dit werd uitgerold heeft het programma al bijna 30 volledig gekwalificeerde mechanici afgeleverd.

Informatie aangeleverd door Jake Williams en Robert Thompson, Michigan Aggregates

Van links naar rechts: Mechanici in opleiding, Kade Dabrowski, Robert Thompson en mechanici in opleiding, Joe Schoenherr.



DE WEG NAAR NIEUWE MOGELIJKHEDEN PLAVEIEN

Het team van Australia Steel Mill Services (ASMS) heeft onlangs een nieuw subbasis product voor wegen (ABF222) ontworpen en getest, dat startte met de verkoop van meer dan 38.000 ton in het begin van 2023. Dit product is een gemengde hoogovenslak met zelfcementerende kenmerken. Het mengsel bevat verschillende niet eerder verkochte materialen en zet ASMS in een nieuwe markt van klanten die zoeken naar alternatieven voor zandsteen. De interesse in het product groeide omwille van het stijgende aantal burgerprojecten die in de omgeving van Sydney in de startblokken staan.

Dit ontwerp op maat voldoet aan de gebruiksspecificaties van de lokale wegenautoriteiten, maar voorlopig wordt ABF222 verkocht als een niet-gespecificeerd product, wat mindertijd geld in beslag neemt bij de productie, en toch voldoet aan de vereisten van de meeste potentiële klanten. Hoewel dit product al wordt gebruikt, gaat het team van ASMS door met het verkennen en testen van andere mengsels met slak. Er komen nieuwe innovatieve gebruiken voor een niet voldoende gebruikte bron is het plaveien van de weg naar nieuwe mogelijkheden in Australië.

Informatie aangeleverd door Mark Micallef en Benjamin Muscat, Australia Steel Mill Services

Mark Micallef en Benjamin Muscat van ASMS staand op een teststuk met ABF222.

TERUGWINNING VAN KILLINS IS GOED VOOR HET MILIEU

In 2023 heeft Levy uiting gegeven aan zijn engagement voor duurzaamheid door het terugwinnen van het Killins grind terrein in Ann Arbor, Michigan.

Levy kocht de Killins site in jaren '60 en stopte met de werkzaamheden in de jaren '90. Sindsdien werd de site gebruikt als opslagplaats voor betonuitwas van mengtrucks en andere betonmaterialen.

De General Manager van Michigan Aggregates, Mike Pittiglio, zag het potentieel in het terugwinnen van de site van 124 acre (50 hectare) groot en vond herbestemming voor toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden. De milieubekommernissen bij de terugwinning deden Mike contact opnemen met het milieuteam van Levy.

Terugwinning gaat gewoonlijk gepaard met het gebruik van proper materiaal van de Levy fabrieken om het land te vullen en op niveau te brengen. Omwille van de hoeveelheid van propere opvulgrond om de site te herwinnen, kocht Levy extra bij een externe aannemer. Om ervoor te zorgen dat het materiaal geen ongewenste vervuulende stoffen bevatte, ontwikkelden Environmental Engineer, Alicia Ramsdell; Vice President of Operations, Ricky Kidd en Mike een strikte methodologie voor het testen van het materiaal om ervoor te zorgen dat dit conform de standaard van Levy was. Op vandaag werden 120.000 ton propere opvulgrond beschikbaar gemaakt voor gebruik bij terugwinning.

Het beton dat van de site werd verwijderd, wordt verpletterd en verkocht, wat de impact van Levy op het milieu tot een minimum beperkt door het verlagen van de hoeveelheid materiaal dat bij het opvulling van de grond wordt betrokken. Bovendien wordt de nood aan het ontminen van natuurlijk aggregaat voor de productie van beton verminderd. Door de terugwinning van Killins, zet Levy zijn missie voor het onderhouden van een groener milieu in de komende jaren verder.

Informatie aangeleverd door Alicia Ramsdell en Mike Pittiglio, Corporate Environmental en Michigan Aggregates Division van Levy

Alicia Ramsdell en Mike Pittiglio voor de gigantische muur van betonuitwas op Killins.



LOSSEN VAN BINNENSCHEPEN OPTIMALISEREN

Levy Brandenburg Mill Service (LBMS) werkt samen met zijn partner, Caterpillar (CAT), om de dokwerken grondig te hervormen voor verbeterde veiligheid en doeltreffendheid. Het doel van de site is om binnenschepen te lossen met minimaal risico voor de werknemers.

In het verleden was het voor dit proces nodig om een scheepswant op het binnenschip te plaatsen waarbij een werknemer wachtte om de scheepswant te verwijderen. Het risico voor die werknemer op het binnenschip behoort nu tot het verleden, en bovendien beschikt het CAT-prototype over afstandsbediening en is het uitgerust met een heftoestel en een automatische scheepswant. De lader wordt van en naar het binnenschip bewogen en wordt veilig vanop de oever bediend. Mike Ward, Dock Manager van LBMS, zei: "Na het uitvoeren van 15 jaar dokwerken, ben ik blij dat er nu een veiliger werkproces is."

Informatie aangeleverd door Mike Ward, Levy Brandenburg Mill Service

Van links naar rechts: Casey Lanham en Adam Hall voor de Maniowoc 999 die gebruikt wordt om binnenschepen te laden.

HET VLEGWIEL VAN LEVY VULLEN MET NIEUWE ZAKEN



De staalfabrieksdiensten voor huishoudelijk staal van Levy (SMS) hebben de schrootverwerkingsdiensten die ze leveren aan hun klanten leveren, in handen genomen en hiervan een nagelnieuw bedrijf gemaakt. De nieuwe onderneming van Levy, Mill Material Management, biedt klanten van mini-staalwerken een alternatief op het aankopen van schroot in de open markt. Klanten rekenden op Levy om op een deskundige manier slak en overblijvend schroot te verwijderen en te verwerken, zodat ze zich kunnen richten op het maken van staal uit kwaliteitsvol schroot. Tot voor kort voldeed het schroot dat uit de staalfabrieken werd gerecupereerd niet aan de specificaties die nodig zijn voor het maken van staal. Het management van de staalfabrieksdiensten van Levy zag dat er nood was aan het aanbieden van kwaliteitsvol schroot aan een billijke prijs aan hun klanten en tegelijk het vergroten van de omzet.

Op vandaag zijn 10 van de 14 SMS-site het secundaire schroot van de klanten van de staalfabriek aan het upgraden, zoals scheplibben, putschroot en schroot dat wordt gerecupereerd uit het slakproces om een product te bekomen met een hoger ijzergehalte. Dit schroot van een hogere kwaliteit wordt aan de staalfabriek verkocht en ook aan externe klanten. Ryan Hyatt, General Manager, zei: "Ons doel om de "gemaksknop" te zijn voor onze staalfabrieksklanten. Onze klanten vertrouwen op ons voor het leveren van het schroot van hoge kwaliteit dat ze nodig hebben om staalproducten te produceren." *Informatie aangeleverd door Ryan Hyatt, Steel Mill Services*

Leden van het team van Mill Material Management (van links naar rechts): Ryan Hyatt, Logan Gengler, Wendy Shullen Brent Spahr staan klaar om schroot van hoge kwaliteit te leveren aan hun klanten.



Achterste rij (van links naar rechts):
Aaron Roll, Noah Vidal, Cory Trent, Bradley Thomas

2de rij (van links naar rechts):
Mike Essig, Wes Guigar, Ismael Villarreal, Samuel Kneiszler, T.J. Midcalf,
Austin Fisher, Josh Ceriotti, Mitchell McFarland, Chad Ambrose

Voorste rij (van links naar rechts):
Joe Abed-Rabo, Brian Pawluchuk, Jason Reinhardt, Conrad Brissette,
Jamie Webb, September Lorenz, Emily Locklear

MAART 2023 LEVY LEIDERSCHAPSKLAS

Achterste rij (van links naar rechts):
Cody Hammond, Josh Taylor, Emelo Bush, Ethan Churchward

3de rij (van links naar rechts):
Logan Gengler, Quincey Meadows, David Tuttle, Nate Tormasi

2de rij (van links naar rechts):
Brian Smith, Joe O'Malley, Hunter Bruce, Jeff Smith

Voorste rij (van links naar rechts):
Jessica Lyza, Mike Mulcahy, Anika Robinson, Kevin Korzeniewski,
Jarvis Wright

Ontbreekt op de foto: Eric Ogg



JUNI 2023 LEVY LEIDERSCHAPSKLAS

FULTON FURNACE FRENZY

Een klant van Fulton Mill, North Star BlueScope (NSBS) voegde nog een oven, zwenkwiel en wals toe aan hun installatie. Zelfs met de aanwezigheid van meer dan 800 onderaannemers in hun fabriek, slaagde Fulton Mill erin om veilig te voldoen aan de verwachtingen van hun klanten, en daarbij hun werking aan te passen aan de veranderingen tijdens de constructie.

Om hun groeiende productie te ondersteunen moest de fabriek bijkomende werknemers in dienst nemen en meer materiaal aankopen, waaronder een derde ovenpan en een 988-lader op putten te graven. Het personeel van de staalfabriek groeide om de groeiende productie aan te kunnen terwijl de originele twee ovens bleven draaien.

Een dikke duim voor het personeel van Fulton Mill Services om onze partners bij SNBS te helpen zodat ze hun uitbreiding succesvol konden realiseren.

Informatie aangeleverd door Marcus Johnson, Fulton Mill Services

Personeelsleden van Fulton Mill (van links naar rechts): JD Warncke, Mike Patterson en Russell Hobson.



DE VERNIEUWDE BETAALWIJZE VAN LEVY

Levy stapt over naar een nieuw systeem van betaling en tijdsregistratie, genaamd ADP, waardoor het makkelijker wordt om tijdsfiche in te dienen, loonfiches in te kijken en W2's af te drukken!

Automatic Data Processing (ADP) is een van de meest ervaren dienstverleners op het gebied van personeelsadministratie ter wereld en een leider op het gebied van technologie voor personeelsadministratie. ADP biedt werknemers 24/7 inzage in hun betalingsdocumenten en maakt het bijwerken van essentiële formulieren eenvoudiger en het hele loonbetalingsproces stroomlijnen. Met de versnelde controle en goedkeuring kunnen zowel het administratieve personeel als het management genieten van een doeltreffender aanpak van het personeelsbeheer, en zo tijd en geld besparen en toch een tevreden en betrokken personeelsbestand behouden. Dus dag met het handje aan gedoe en hallo aan doeltreffendheid met ADP!

Informatie aangeleverd door Gina Gillman, Levy Human Resources

NIEUWE WERKNEMERS MAKKELIJKER ONTHALEN

Het onthaal van een nieuwe werknemer bij Levy werd net makkelijker met het implementeren van Oracle Recruiting Cloud (ORC) en Onboarding Journeys. Deze nieuwe systemen, die nu deel uitmaken van LevyYou, zullen het onthaalproces van Levy werknemers en kandidaten voor een job aanzienlijk vergemakkelijken.

Momenteel, wanneer een fabriek of departement een nieuwe werknemer rekruteert, communiceert de personeelschef belangrijke onthaal details via meerdere e-mails met kandidaten. Het gebruik van de LevyYou Onboarding Journeys krijgt de kandidaat al zijn/haar documenten via het systeem - dus zijn er niet langer talloze e-mails nodig. Human Resources kan in real-time het onthaal van de kandidaat controleren, en onnodige e-mailcommunicaties met de betrokken fabrieken weglaten.

Bovendien kunnen de werknemers openstaande jobs raadplegen in het systeem en een kandidaat aanleveren of zelf solliciteren voor de job. De personeelschef en de rekruteerder krijgen meldingen wanneer iemand heeft gesolliciteerd en kunnen meteen vanuit het systeem contact opnemen met de kandidaat.

Voor vragen over ORC en Onboarding Journeys, neem contact op met de dienst Human Resources van Levy.

Informatie aangeleverd door Gina Gillman, Levy Human Resources



IEDEREEN HEEFT BAAT BIJ GOEIE VEILIGHEID



Rajendra Pratap Tripathy, Environmental, Health and Safety Manager bij Himalaya Steel Mill Services (HSMS), werd geëerd door de klant, Tata Steel met de 2023 Q2 Safety Patron Award en de Safety Exemplar Award voor de eerste helft van 2023. Raj ontvinge een financiële prijs voor zijn verwezenlijkingen en als herinnering dat veiligheid de verantwoordelijkheid is van eenieder, kregen ook de werknemers van HSMS een financiële beloning.

Van links naar rechts: Vinay Jhingon, HSMS; Joheb Khan, HSMS; Clyde Kirkwood, Edw. C. Levy Co.; Khun Sitthisak Wittayangkoon, SSMS and Rajendra Tripathy, HSMS.

DE INZAMELINGSACTIE VAN WHITESVILLE IS EEN SUCCES

Whitesville Mill Services organiseerde een inzamelingsactie voor een werknemer die een ongeluk had gehad met een motorfiets. Deze werknemer was een wezenlijk lid van het Whitesville schrootleveringsteam en had zware letsels waarvoor hij meerdere maanden in het ziekenhuis en een revalidatiecentrum moest verblijven. Whitesville en Nucor werkten samen en organiseerden een kookfestijn om geld in te zamelen voor de werknemer en zijn gezin om de kosten te dekken tijdens deze moeilijke periode.

De medewerking en de steun van zowel Whitesville en Nucor overtrof alle verwachtingen, en er werd meer dan 6000 \$ ingezameld. Het voltallige team van Levy wenst de werknemer een spoedig herstel.

Informatie aangeleverd door Ed Patino, Steel Mill Services

De werknemers van Whitesville bereiden samen de lunch tijdens de inzamelingsactie.

